

**Template for programmes supported from the ERDF (Investment for Jobs and growth goal), ESF+, the JTF, the Cohesion Fund and the EMFF – Article 16(3)**

CCI	
Title in EN	[255 characters*]
Title in national language(s)	[255] Programul Operational Regional 2021-2027 Sud-Vest Oltenia
Version	
First year	2021
Last year	2027
Eligible from	01.01.2021
Eligible until	31.12.2029
Commission decision number	
Commission decision date	
Member State amending decision number	
Member State amending decision entry into force date	
Non substantial transfer (art. 19.5)	Yes/No
NUTS regions covered by the programme (not applicable to the EMFF)	NUTS 2 – REGIUNEA SUD-VEST
Fund concerned	<input checked="" type="checkbox"/> ERDF
	<input type="checkbox"/> Cohesion Fund
	<input type="checkbox"/> ESF+
	<input type="checkbox"/> JTF
	<input type="checkbox"/> EMFF

\* Numbers in square brackets refer to number of characters.”

**1. Programme strategy: main development challenges and policy responses**

Reference: Article 17(3)(a)(i)-(vii) and 17(3)(b) CPR

*Text field [30 000]*

**Strategia POR SV Oltenia** refectiona orientarile politicii de coeziune a Uniunii Europene pentru perioada 2021-2027 si a fost elaborata luand in considerare nevoile si provocarile existente la nivelul regiunii, precum si concluziile Raportului de țară din 2019 pentru România.

**Context regional:**

Regiunea SV Oltenia are o populație de **2.160.306 locuitori, reprezentând 9,74 % din populația totală a României, locul 7 dintre cele 8 regiuni ale țării**. Populația urbană de 1.078.057, concentrată în cele 40 de orașe, situează regiunea pe ultimul loc în contextul național, în timp ce populația rurală de 1.082.249

situează regiunea pe locul 5 la nivel național. **Regiunea Sud Vest Oltenia se confruntă cu un declin demografic cauzat de scăderea natalității și de creșterea migrației**, în special în rândul populației tinere. **Acest fenomen are implicații negative pentru economie și societate și este caracteristic tuturor județelor componente.**

Regiunea Sud-vest Oltenia se încadrează în categoria regiunilor ramase în urmă (*lagging regions*), cu venituri scăzute și cu o creștere economică redusă.

În context european, regiunea se află printre cele mai sărace regiuni din UE. PIB/locuitor în regiunea Sud-Vest Oltenia, era conform Eurostat, 7.100 euro în 2017 și 7.900 euro în 2018 (penultimul loc între regiuni) și reprezenta 24%, respectiv 26% din media UE 27 a PIB/locuitor.

PIB/locuitor în relație cu cheltuielile cu activitatea de cercetare-dezvoltare, relevă faptul că, în anul 2017, regiunea Sud-Vest Oltenia a cheltuit 14,2 euro/locuitor ceea ce reprezintă 0,2% din PIB.

Regiunea Sud-Vest Oltenia este una dintre regiunile industrializate ale țării, ponderea industriei fiind aici de 29,76% comparativ cu 26,78% la nivel național. Cu toate acestea, contribuția regiunii Sud-Vest Oltenia, la realizarea VAB a ramurii de activitate industrie, în 2016, la nivel național, este una dintre cele mai mici, de 8,04%, doar cu puțin peste regiunea Nord-Est 7,8%.

**În regiunea SV Oltenia, rata sărăciei a fost de 34.3% în 2018, cu 10,8% peste media națională, principalele cauze ale sărăciei fiind inactivitatea, nivelul scăzut de instruire, transmiterea sărăciei de la o generație la alta și lipsa mobilității interregionale.**

**Strategia programului** are rolul de a sprijini obiectivele de politica asumate la nivel de UE prin intermediul unor tipuri de investiții care să contribuie la competitivitatea regională, inovare și digitalizare, eficiența energetică, mobilitate și conectivitate.

**Axe prioritare și obiectivele specifice ale Strategiei:**

**Axa prioritara 1 - O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice**

- ✓ consolidarea capacităților de cercetare și inovare și introducerea de tehnologii avansate;
- ✓ impulsivarea creșterii și competitivității IMM-urilor;

**Axa prioritara 2 - O regiune cu orașe Smart**

- ✓ sprijinirea transformării digitale a economiei regionale și a domeniilor de interes public și fructificarea beneficiilor sale pentru cetățenii și întreprinderi;

**Axa prioritara 3 - O regiune cu orașe prietenoase cu mediul**

- ✓ optimizarea utilizării resurselor prin sprijinirea și promovarea eficienței energetice, reducerea emisiilor de carbon și regenerare urbane prin dezvoltarea infrastructurii verzi în mediul urban;

**Axa prioritara 4 - O regiune accesibilă**

- ✓ Creșterea mobilității și conectivității prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile;

**Axa prioritara 5 - O regiune educată**

- ✓ Creșterea accesului și participării la un învățământ de calitate, modern, corelat cu cerințele pieței muncii;

**Axa prioritara 6 - O regiune atractivă**

- ✓ creșterea potențialului culturii și turismului ca vehicule de coeziune și dezvoltare economică și socială;

**Axa prioritara 7 – Promovarea dezvoltării durabile**

## Axa prioritara 8 - Asistenta tehnica

- ✓ Dezvoltarea capacitatii administrative pentru implementarea POR la nivel regional

Viziunea strategică a POR Sud-Vest Oltenia are la bază **nevoile si oportunitati de dezvoltare, identificate și prioritizate ca fiind cele mai relevante în contextul stadiului actual de dezvoltare socio-economică a regiunii și complementare cu documentele regionale, naționale și europene prin care se stabilesc direcții de acțiune strategică:**

- ✓ **consolidarea capacităților și competențelor în materie de cercetare și inovare, precum și preluarea tehnologiilor avansate/ Intensificarea cooperării între universități/ instituțiile de cercetare și dezvoltare și mediul de afaceri**

Diagnoza realizata în RIS3 constată că performanțele regiunii în ceea ce privește inovația sunt slabe. Analiza datelor statistice ofera o imagine destul de clara asupra ecosistemului de CDI din regiune. Astfel, în anul 2016, regiunea Sud-Vest Oltenia avea cel mai mic număr de întreprinderi cu inovație de produs și/sau proces, comparativ ce restul regiunilor de dezvoltare (49). În regiunea Sud-Vest Oltenia, deși numărul total de întreprinderi cu inovație de produs și/sau proces a crescut de la 25 la 44 (2014), se observă că cele mai multe sunt inovații nefinalizate sau abandonate. Pe activități economice, cele mai multe întreprinderi sunt în domeniul *Industrie*, unde în anul 2016 întreprinderile cu inovație de produs erau doar 3, cele cu inovație de proces 1, iar întreprinderile cu inovație de produs și proces erau 5, în scădere față de anul 2012 cu 54,54%. În funcție de clasa de mărime a întreprinderii, cele mai multe sunt în categoria mici – 30 unități în anul 2014. Sud-Vest Oltenia înregistrează cele mai mici cheltuieli CDI pentru anul 2018. Angajații din cercetare-dezvoltare au reprezentat doar 4,76% din totalul național în 2017, aproximativ 2.132 de lucrători (INS, 2019). (de completat pe judete ). Conform datelor EIS, Regiunea Sud-Vest Oltenia este clasificată în categoria „inovatorilor modești”, înregistrând cele mai mici punctaje la indicatorii: co-publicații public-privat, inovatori de produse sau procese și cheltuieli CDI ale mediului de afaceri. Totuși, se înregistrează punctaje crescute la indicatorii: ocuparea forței de muncă în producție manufacturieră de nivel mediu și înalt, servicii cu grad ridicat de cunoștințe, co-publicații științifice, cheltuielile sectorului public în CDI. Forța de muncă în cercetare și dezvoltare reprezintă 0,49% din populația activă (830 personal de cercetare).

Cooperarea cercetare/inovare-afaceri rămâne limitată și dezvoltarea acesteia este o problemă importantă pentru diseminarea inovațiilor în întreprinderi. Sistemul de cercetare este încă relativ slab dezvoltat, la nivelul regiunii, fiind reprezentat de 2 institute naționale de cercetare, 3 entitati de TT , laboratoare/departamente la nivelul specializarilor din cele 3 universitati de stat, insuficient integrate în rețelele naționale și europene de excelență.

Principala provocare constă în **structurarea și transformarea ecosistemului regional de inovare într-unul pe deplin funcțional, pentru a sprijini mai bine companiile inovatoare în realizarea de proiecte mature și adoptarea de tehnologii care pot realiza transferul către industrie și piața sau chiar pentru a dezvolta noi afaceri în domeniile de specializare inteligentă identificate în RIS regional.**

*Lectii invatate:*

*Desi a avut rezultate salbe in termeni de proiecte finantate, POR 2014-2020 a contribuit vizibil în abordarea specializării inteligente **Principalul obiectiv urmarit prin implementarea AP 1 din POR 2014-2020 a fost constructia si operationalizarea unui ecosistem regional de inovare, care ulterior sa fie capabil sa propuna proiecte de calitate.***

- ✓ **cresterea sprijinului pentru dezvoltarea afacerilor pentru consolidarea competitivitatii**

Conform datelor statistice, în județele din Regiunea SV Oltenia ponderea IMM-urilor este mică față de județe situate în regiuni de dezvoltare cu activitate economică ridicată.

În ceea ce privește densitatea IMM-urilor, **Regiunea SV Oltenia are o situație defavorabilă**, comparativ cu celelalte regiuni de dezvoltare, **în condițiile în care nici un județ din regiune nu depășește pragul de 3% al**

**densității IMM-urilor.** Sectorul IMM-urilor este caracterizat printr-un număr mare de micro-întreprinderi și o cifră de afaceri redusă față de Statele Memebre și de celelalte regiuni din țară. Numărul unităților locale active de tipul întreprinderilor mici și mijlocii existente la nivelul regiunii Sud-Vest Oltenia este concentrat în județele Dolj (167.121), Vâlcea (87.965), Olt (76.166). Cele mai numeroase forme de activitate sunt microîntreprinderile (0-9 angajați) cu 399.021 unități locale active, urmate de întreprinderile mici (10-49 angajați) – 42.042 unități locale active și întreprinderile mijlocii (50-249 angajați) -7.336 persoane. Activitatea economică la nivelul Regiunii Sud-Vest Oltenia este concentrată **în principal în orașele reședință de județ**. Distribuția întreprinderilor nou create pe sectoare de activitate în regiunea Sud-Vest Oltenia arată că ponderea cea mai ridicată, în decursul perioadei analizate 2005, 2007-2017, o are Comerțul cu un procent de 31,9, urmat de Industrie cu 22,5%, Alte servicii – 15,1%, Transport -13,5%, Construcții – 10,5%, Hoteluri și restaurante -6.5%. **Regiunea Sud-Vest Oltenia este pe ultimul loc la numărul de înmatriculări.** Analiza numărului de înmatriculări de persoane fizice și juridice pe județe din Regiunea Sud-Vest Oltenia a evidențiat faptul că în județul Dolj se înregistrează cele mai multe înmatriculări, urmat de județele Olt și Vâlcea. În perioada 2018-2019 cele mai puține înmatriculări se înregistrează în județul Mehedinți.

La nivelul anului 2017, participarea județelor din Regiunea SV Oltenia la economia națională a fost destul de modestă: județul Dolj contribuie cu sume ce reprezintă 3,65% din totalul național, iar județul Mehedinți cu numai 0,49%. Aceasta este o consecință a mai multor factori, inclusiv, un nivel ridicat de sărăcie al populației și un nivel ridicat de forță de muncă activă ocupată în agricultura de subsistență.

IMM-urile se confruntă cu provocări privind accesibilitatea scăzută, dependența față de anumite sectoare și un ecosistem antreprenorial și de inovare imatur. Politica regională asumată prin RIS va adopta un rol mai clar în dezvoltarea și consolidarea parteneriatelor eficiente între actorii ecosistemului (companii private, universități, alte organizații de sprijin), care ar îmbunătăți mai bine capacitatea IMM-urilor de a-și îndeplini obiectivele de specializare inteligentă și nevoile industriale.

În acest context, **programul propune soluții de finanțare pe baza nevoilor distincte ale IMM-urilor , nu numai în funcție de dimensiunea acestora, ci și ținând cont de diferitele faze ale ciclului de viață al IMM-urilor;** În ceea ce privește sprijinul financiar pentru structuri de afaceri, acesta va fi direcționat către stimularea de incubatoare/acceleratoare/parcuri tehnologice pe domeniile de competitivitate regională identificate în PDR.

Totodată, se remarcă interesul crescut din partea autorităților publice locale pentru susținerea dezvoltării economice a teritoriului, prin crearea condițiilor necesare pentru atragerea și dezvoltarea firmelor (incubatoare, parcuri industriale). La nivelul Regiunii, există 7 parcuri industriale, din care 4 sunt funcționale.

*Lecții învățate:*

*În ceea ce privește contribuția la creșterea competitivității, la nivelul regiunii SV Oltenia, POR 2014-2020 a avut rezultate considerabile. Astfel, în perspectiva viitorului program se va continua această abordare, cu accent pe simplificarea procedurilor, flexibilitate și pe reducerea poverii administrative.*

*În perspectiva 2021+ dezvoltarea regională sustenabilă trebuie centrată pe dezvoltarea economică regională în acord cu potențialul economic și planul de dezvoltare regională (PDR) și strategia de inovare pentru specializare inteligentă (RIS3).*

✓ **Valorificarea avantajelor digitalizării, susținerea conceptului de smart city**

Conform DESI de la nivelul anului 2019, România se clasează pe ultima poziție între statele UE în ceea ce privește disponibilitatea digitală a serviciilor publice. Această poziționare precum și componentele indicelui care plasează serviciile digitale publice din România pe ultima poziție sunt o justificare majoră a intervenției publice prin fonduri structurale în acest domeniu în perioada 2021-2027.

În regiunea Sud-Vest Oltenia, în 2018, 76,8% din totalul persoanelor în vârstă de 16-74 ani, care au accesat internetul în interes personal, pentru a interacționa cu autoritățile, în ultimul an, au utilizat internetul

pentru obtinerea de informatii, 63% pentru descarcarea formularelor oficiale si 36,1% pentru transmiterea formularelor completate.

Per ansamblu, sistemul informatic al administrației este fragmentat, ceea ce reprezintă o sarcină administrativă pentru cetățeni și întreprinderi. În general, nivelul de interoperabilitate între serviciile administrației publice este scăzut, deoarece fiecare instituție publică s-a concentrat asupra propriului său serviciu public digital.

**Digitalizarea economiei a rămas în urmă, în condițiile în care mai mult de o cincime dintre români nu au utilizat niciodată internetul și mai puțin de o treime au competențe digitale elementare.**

Conform Digital Economy and Society Index (Raportul pt integrarea tehnologiei digitale), cheltuielile IMM din Romania cu digitalizarea si TC sunt de 10 ori mai mici decat in statele din vestul Europei: 23% din intreprinderi fac schimb electronic de informatii, in timp ce doar 8% utilizeaza platformele de comunicare sociala (UE 25%). Doar 6% din IMM-uri isi vand produsele online in afara tarii, comparativ cu o media a UE de 8%.

Efectele digitalizării pentru companii sunt extrem de pozitive deoarece pentru aproape 90% dintre companii care au introdus digitalizarea a crescut atât avantajul competitiv, cât și portofoliul de clienți, în timp ce numărul de angajați a rămas relativ constant.

In urma procesului de consultare cu autoritățile si institutiile publice s-au conturat nevoile lor de digitalizare a activității legate de furnizarea serviciilor publice, si de a sustine implementarea solutiilor smart pentru a crește eficiența operațională, a împărtăși informații cu publicul și a îmbunătăți atât calitatea serviciilor guvernamentale, cât și bunăstarea cetățenilor. De asemenea, sistemul educational trebuie sa se alinieze la obiectivele Agendei Europene Communication on Opening Up Education, printr-o serie de actiuni concrete : medii de invatare si resurse educationale deschise, conectivitate, digital skills.

✓ **Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră**

Autoritățile si institutiile publice sunt utilizatori majori ai energiei, gestionând clădirile administrației, spitale, școli, iluminat public și alte cladiri publice.

În regiunea Sud-Vest Oltenia sunt 956.978 locuințe din care 43,56% (416.944) sunt localizate în mediul urban și 56,44% din locuințe sunt localizate în mediul rural (540.034). În zona urbană, majoritatea locuințelor sunt în clădiri de tip bloc, în timp ce în zona rurală locuințele sunt case unifamiliale.

Conform **Strategiei Nationale a Locuirii**, majoritatea clădirilor rezidențiale utilizate astăzi au fost construite înainte de anul 1980 când nivelurile de izolare termică erau mult mai mici decât standardele curente și în lipsa unor standarde de eficiență privind anveloparea clădirii.

Conform INS, din totalul locuințelor existente în regiune, 91,46% sunt construite înainte de 1990. Pe medii de rezidenta, 83,38% din locuințele din mediul urban si 97,71% din locuințele din mediul din regiune sunt construite înainte de 1990. Concluzia este că 90% din clădirile publice si rezidențiale sunt vechi și au nevoie de modernizări sau reabilitări (Grupele de vechime diferite au probleme și nevoi specifice; structurile din era comunistă au în special nevoie de modernizări legate de eficiența energetică și întreținerea spațiilor comune, în timp ce structurile din perioada 1921-1940, precum și unele clădiri din era comunistă au nevoie si de consolidare seismică). La ultimul recensământ (2011) **87,31% din locuințele din regiunea Sud-Vest Oltenia nu beneficiaseră de reabilitare termică a locuinței, prin nicio modalitate**. Distribuția locuințelor nereabilitate termic, la nivel de județe ale regiunii era, în anul 2011, următoarea: 83,33% Dolj, 85,15% Gorj, 87,25% Mehedinți, 91,70% Olt, 90,83% Vâlcea. Din prelucrarea datelor de la ultimul Recensământ, doar 4,92% din totalul locuințelor din regiune erau reabilitate termic ( 6,79% Dolj, 4,79% Gorj, 3,74 Mehedinți, 4,56% Olt, 3,36% Vâlcea).

Din analiza fondului de clădiri rezidențiale, rezultă că energia pentru încălzire reprezintă aproximativ 55% din consumul total de energie în apartamente și până la 80% în casele individuale, iar în funcție de zona climatică, o locuință unifamilială consumă în medie cu 24% mai multă energie per m<sup>2</sup> comparativ cu o locuință (apartament) din blocurile de locuințe. Datorită stării clădirilor, în principal din cauza neefectuării

reparațiilor la acestea, îndeosebi în cazul blocurilor de locuințe din zonele urbane și, parțial, în cazul caselor unifamiliale din zonele rurale, **aproximativ 58% din blocurile de locuințe existente (cca. 2,4 milioane de apartamente) construite înainte de 1985 necesită reabilitare și modernizare termică.**

**Clădirile nerezidențiale** reprezintă 18% din suprafața totală construită și aproximativ 5% din totalul fondului imobiliar, în care sunt incluse aici majoritatea clădirilor publice. Spațiile ocupate de administrația publică, institutii publice, clădirile educaționale și cele comerciale determină împreună aproximativ 75% din consumul nerezidențial de energie, fiecare reprezentând 20-25% din total.

În Regiune, există provocări serioase legate de furnizarea agentului termic accesibil prin sistemele vechi și ineficiente de încălzire centrală.

Directiva 2012/27/UE, transpusă în legislația națională prin Legea nr. 121/2014 privind eficiența energetică, prevede, la art. 14 alin. (1), realizarea unei evaluări cuprinzătoare a potențialului de de punere în aplicare a cogenerării de înaltă eficiență și a **termoficării și răcirii centralizate eficiente pe întreg teritoriul național.**

La sfârșitul anului 2011, Oltenia avea 9 localități în care se distribuia energia termică în sistem centralizat (în scădere cu 2 localități față de 2009). Astfel, în județul Dolj se distribuie energie termică în municipiul Craiova, în Gorj în municipiul Motru, în Mehedinți în municipiul Drobeta Turnu-Severin iar în județul Vâlcea, în municipiul Râmnicu-Vâlcea și orașele Băile Olănești, Călimănești și Horezu.

Starea actuală a sistemului de distribuție aferent centralelor termice este necorespunzătoare, ca urmare a corodării conductelor și tasării term o izolației. Lucrările efectuate până în prezent au constatat doar în înlocuiri parțiale în zonele unde s-au constatat pierderi mari de agent termic. Furnizarea agentului termic primar la parametri inferiori celor prevăzuți în proiect, determină un regim de funcționare neeficient din punct de vedere energetic al schimbătoarelor de căldură, ceea ce duce la diminuarea capacității de transfer a căldurii spre agentul termic secundar și scăderea eficienței energetice a sistemului.

În regiune există următoarele societăți: SC TERMO Craiova S.R.L., SC CET Govora SA, S.C. U.A.T.A.A. Motru S.A., S.P.A.E.T.- având forma juridică de serviciu public în subordinea Consiliului Local al Municipiului Drobeta-Turnu Severin și SC REIMAR CONSTRUCT SRL (pentru orașul Horezu, care folosește drept combustibil deseuri lemnoase/rumegus).

*Lecții învățate:*

*Mentținerea și îmbunătățirea sinergiilor între investițiile în eficiența energetică și alte tipuri de investiții și între toate nivelurile administrative.*

*Acestea sunt domenii în care inovațiile tehnologice și organizaționale se dezvoltă mai rapid, astfel încât apelurile ar putea promova prezentarea de propuneri mai inovatoare prin creșterea nivelului criteriilor de selecție a calității.*

#### **Regenerare urbana si spatii verzi**

La nivel național, spațiile verzi ocupă o suprafață de 26.905 ha. În Regiunea Sud-Vest Oltenia, **spațiile verzi ocupă o suprafață de 2.754 ha, reprezentând 10% din totalul național** al acestei categorii de terenuri.

Indicele spațiului verde ce îi revine unui locuitor, în conformitate cu normele Organizației Mondiale a Sănătății, suprafața medie a spațiului verde este de 50 m<sup>2</sup>/locuitor, în timp ce standardul Uniunii Europene este de 26 m<sup>2</sup>/locuitor. Organizația Mondială a Sănătății recomandă ca spațiile verzi la nivel urban, unde să se poată face și activități sportive, să fie la cel puțin 15 minute de mers pe jos de zonele de locuit. Comisia Uniunii Europene a tras unele semnale de alarmă în legătură cu orașele poluate din România care nu îndeplinesc acest criteriu.

Spațiile urbane verzi, de la parcuri și grădini până la acoperișuri verzi și ferme urbane, oferă o gamă largă de beneficii pentru oameni. De asemenea, oferă oportunități pentru întreprinderi și un refugiu pentru natură. Acestea reduc poluarea aerului, apei și zgomotului, asigură protecție împotriva inundațiilor, secetei și valurilor de căldură și mențin o conexiune între oameni și natură.

Blocările recente datorate pandemiei COVID-19 au arătat valoarea spațiilor urbane verzi pentru bunăstarea fizică și psihică a cetățenilor. Spațiile verzi pierd deseori în competiția pentru terenuri, deoarece ponderea populației care trăiește în zonele urbane continuă să crească. Această strategie **își propune să inverseze aceste tendințe și să oprească pierderea ecosistemelor urbane verzi. Promovarea ecosistemelor sănătoase și a soluțiilor bazate pe natură ar trebui să fie integrate sistematic în planificarea urbană, inclusiv în spațiile publice.**

Doar cinci dintre municipiile reședință de județ din România îndeplinesc cerința de 26 de metri pătrați de spațiu verde pentru fiecare locuitor, iar din regiunea Sud-Vest Oltenia, niciuna nu se află printre acestea. (Craiova 13,8 mp/locuitor, Drobeta Turnu-Severin 19,3 mp/locuitor, Târgu-Jiu 6,2 mp/locuitor, Râmnicu Vâlcea 15,4 mp/locuitor, Slatina 17,2 mp/locuitor)<sup>1</sup>. Se estimează că populația care locuiește în zonele urbane din Europa va crește, depășind cu puțin procentul de 80 % până în 2050.

În perioada de programare 2014-2020 au fost contractate pe POR, 5 proiecte prin Prioritatea de investiții 4.2 Realizarea de acțiuni destinate îmbunătățirii mediului urban, revitalizării orașelor, regenerării și decontaminării terenurilor industriale dezafectate (inclusiv a zonelor de reconversie), reducerii poluării aerului și promovării măsurilor de reducere a zgomotului, în municipiile reședință de județ, Râmnicu Vâlcea (1), Târgu-Jiu (1) și Drobeta Turnu-Severin (3), proiecte aflate în curs de implementare. Prin Prioritatea de investiții 4.3 Oferirea de sprijin pentru regenerarea fizică, economică și socială a comunităților defavorizate din regiunile urbane, au fost contractate 6 proiecte, în localitățile Craiova (1), Târgu-Jiu (3), Drobeta Turnu-Severin(1), Râmnicu-Vâlcea (1), proiecte aflate în curs de implementare. Prin Prioritatea de investiții 5.2, au fost contractate 4 proiecte, în localitățile Băilești, Tismana, Brezoi, Călimănești.

#### ✓ Dezvoltarea mobilității regionale și locale

Deteriorarea transportului public a accentuat utilizarea transportului rutier care reprezintă principala sursă de poluare în orașe. Actorii economici din România și-au manifestat preferința de a utiliza transportul rutier deși, din păcate, datorită drumurilor și străzilor care nu pot face față unei asemenea schimbări drastice economia suferă datorită blocajelor în trafic și indirect datorită poluării exacerbate de multiplicarea autovehiculelor. Transportul urban reprezintă o parte importantă a deplasărilor generale din cadrul sectorului de transport din România. Aproximativ 54 % din populația țării trăiește în orașe mici și mari, conform recensământului național din 2011. Transportul în interiorul zonelor urbane reprezintă o parte vitală a funcționării acestor zone ca entități economice și sociale. Există nouă orașe în România cu peste 200.000 de locuitori, iar congestionarea constituie o problemă în creștere în mai multe orașe, pe măsură ce numărul autoturismelor în proprietate personală crește. Numărul utilizatorilor transportului public din multe orașe și orașe mici din România este în scădere, cu o creștere corespunzătoare a numărului de autoturisme în proprietate privată. Lipsa fondurilor rămâne o problemă serioasă pentru orașele care fac eforturi conjugate de a inversa această tendință prin modernizarea infrastructurii și a serviciilor.

În orașele din Regiunea Oltenia transportul în comun este marcat de dificultăți. În cea mai mare parte acestea se datorează unui parc de mijloace de transport uzat fizic și moral, a unei rețele de străzi orășenești care datează de mai mulți zeci de ani având o lărgime insuficientă pentru a asigura un trafic fluent în condițiile creșterii numărului de automobile. Principalul mijloc de transport în comun îl reprezintă autobuzele și microbuzele, iar numărul călătorilor care utilizează mijloace ecologice de transport în comun (tramvai și troleibuz) reprezintă un procent de numai 22,08% respectiv 2,08% în Oltenia, comparativ cu 24,85% tramvai, 8,02% troleu, 9,64% metrou, în România sau, 56,06% tramvai și 18,35% troleu în Regiunea Vest. În regiunea Sud Vest Oltenia, în 2018, lungimea liniei simple de tramvai era de 34,4 km, acest mijloc de transport în comun fiind utilizat doar în județul Dolj. În regiunea exista și 27,2 km linie simplă de troleu (în județul Gorj). În 2018 existau doar 29 tramvaie și 13 troleibuze în vreme ce numărul autobuzelor și

<sup>1</sup> [cdep.ro](http://cdep.ro)

microbuzelor a scăzut de la 365 la 296. Totuși, în ultimii 2 ani, flota de autobuze s-a marit prin achiziționarea de mijloace de transport cu emisii scăzute prin POR 2014-2020.

În ceea ce privește mersul cu bicicleta, există infrastructură pentru bicicliști în unele orașe, dar este în general neregulată, nu formează o rețea unitară și este de multe ori prost întreținută.

POR vine în întâmpinarea problemelor prezentate mai sus, în mod direct, prin măsuri concrete de îmbunătățire a acestui domeniu și cu efecte pozitive asupra mediului (diminuarea poluanților rezultați din trafic, îmbunătățirea calității aerului, reducerea zgomotului în aglomerările urbane etc.).

✓ **Conectivitate regională (îmbunătățirea accesului la rețeaua TEN-T ) și descongestionarea traficului**

Regiunea Sud Vest Oltenia este traversată de **3 Axe prioritare ale rețelei europene de transport (TEN-T):** Axa prioritara 7 (rutiera), Axa prioritara 18 (fluviul Dunarea), Axa prioritara 22 (feroviara). În ceea ce privește **lungimea drumurilor publice**, în anul 2018, regiunea Sud Vest Oltenia se clasează pe locul 5 la nivel național, deținând o rețea rutieră de 11299 km, din care 2200 km drumuri naționale, 4646 km drumuri județene și 4453 km drumuri comunale.

În regiunea Sud-Vest, 43,30% din drumurile publice sunt modernizate, însemnând 4893 de km. În cazul drumurilor județene, procentul celor modernizate este cel mai scăzut din țară: 34,91%, respectiv 1.622 de km. În aceste condiții, și numărul de accidente pe an a crescut cu 895 în 2018 față de 2017, regiunea ocupând în 2016 locul pe locul 27 din 278 în rândul regiunilor europene ca număr de accidente rutiere fatale, cu 106 cazuri la un milion de locuitori. **Evaluarea Axei 6 din POR 2014-2020 indică în continuare nevoia semnificativă de finanțare a sectorului și importanța fondurilor europene ca investiții în drumurile județene.**

În pofida fondurilor europene alocate în ultimii ani pentru modernizarea rețelei de drumuri județene, aceasta rămâne în continuare insuficient dezvoltată și de o calitate precară. Astfel, **la nivel regional, în anul 2018, drumurile județene erau în proporție de 65,09% nemodernizate**, cel mai mare procent fiind înregistrat în județul Olt (74,11%), urmat de județele Dolj cu 73,36%, Valcea cu 68,86%, Mehedinți cu 59,33%, cel mai ridicat grad de modernizare a drumurilor județene fiind în cazul județului Gorj, drumurile nemodernizate fiind în proporție de numai 43,61%.

Având în vedere că prioritizarea intervențiilor și abordarea strategică sunt elemente cheie ale procesului de programare pentru perioada 2021-2027, lista proiectelor de infrastructură rutieră de interes județean va fi aprobată prin hotărâre a Consiliului pentru Dezvoltare Regională. Acestea vor fi analizate în cadrul **Planului investitional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2020-2030**, document strategic la nivel național care va conține investițiile în infrastructura de transport, orientate spre dezvoltarea coridoarelor multimodale transnaționale care traversează România. Aceasta analiză are ca scop stabilirea relevanței proiectelor regionale pentru consolidarea conectivității naționale cu rețeaua TEN-T existentă și în curs de construcție.

În majoritatea orașelor și municipiilor, deficitul de infrastructură se reflectă într-o mobilitate redusă, trafic de tranzit ridicat la nivelul a numeroase localități care nu beneficiază de variante de ocolire, timpi mari de așteptare în trafic etc. Pentru a putea asigura condiții sigure de deplasare în mediul urban dar și pentru a putea dezvolta proiecte de mobilitate urbană va fi nevoie de susținerea procesului de modernizare a infrastructurii de transport rutier. În ultima perioadă, studiile de trafic și planurile de mobilitate urbană durabilă realizate în regiune arată un grad ridicat de congestie pe rețeaua rutieră, cu efectele negative



asociate: poluare fonică și chimică crescute, niveluri ridicate de CO<sub>2</sub> deversate în atmosferă, întârzieri în realizarea călătoriilor, viteze comerciale reduse, etc., atât în aglomerările urbane, cât și pe drumurile dintre acestea. Pentru a elimina sau reduce aceste efecte negative ale transportului rutier, este nevoie de măsuri care să conducă la descongestionarea traficului și orienteze călătorii către moduri de transport sustenabile (nemotorizate, cu mijloacele de transport nepoluante și/sau de transport public).

✓ **Îmbunătățirea infrastructurii de educație și adaptarea la cerințele de pe piața muncii**

În anul școlar 2018/2019, au funcționat la nivel național, 7020 unități de învățământ, dintre care în Sud-Vest Oltenia erau repartizate 10,4% din totalul național în 2018, respectiv **730 unități de învățământ**, cu 14 mai puține decât în anul școlar 2011/2012. În anul școlar 2018/2019 89,45% din unitățile de învățământ în regiune erau în învățământul preuniversitar, 10,14% în învățământul preșcolar și 0,41% în învățământul superior. Pe medii de rezidență, în Sud-Vest Oltenia, în anul 2018, 43,15% (315) din unitățile de învățământ erau în mediul urban și 56,85% (415) erau în mediul rural, distribuția fiind inversă față de situația la nivel național (55,47% în mediul urban și 44,53% în mediul rural).

În sistemul de învățământ antepreșcolar în Oltenia, în anul școlar 2018/2019 erau înscriși la creșe 1693 copii, în 79 săli de clasă. Învățământul preșcolar se desfășura în 74 unități de învățământ (grădinițe) din care 97,29% (72) în mediul urban și 2,13% (2) în mediul rural, în județul Dolj, celelalte județe neavând grădinițe în mediul rural. Regiunea Sud-Vest Oltenia avea cel mai mic număr de grădinițe dintre toate regiunile din țară.

În Oltenia, în învățământul preșcolar, erau 48.830 copii și 1693 personal didactic. Numărul copiilor înscriși raportat la numărul de unități de învățământ era de 659,86, peste media națională (448,69 copii/unitate), iar numărul de copii raportat la personalul didactic era de 15,71, peste media națională (15,19).

Școala profesională a fost reintrodusă în sistemul de învățământ preuniversitar începând cu anul școlar 2012-2013, însă atractivitatea pentru această formă de școlarizare nu a fost semnificativă, chiar dacă a crescut în anul 2017/2018 față de 2012-2013. În continuare numărul de participanți este mult inferior solicitărilor agenților economici, iar calificările nu acoperă în totalitate necesarul de pe piața muncii.

În privința învățământului profesional și tehnic, este necesară în continuare reorganizarea rețelei școlare prin concentrarea resurselor în centre de pregătire profesională viabile, în campusurilor școlare, la care să aibă acces un număr cât mai mare de elevi și care să poată oferi un nivel de formare profesională adecvat și competitiv. Absolvenții de gimnaziu optează în număr mic pentru învățământ profesional, fiind necesară o consiliere și orientare profesională în concordanță cu aptitudinile și competențele personale, dar și corelată cu nevoile pieței muncii locale și regionale.

Starea precară a spațiilor de învățământ, a echipamentelor educaționale, precum și a facilităților aferente indică o evidentă subfinanțare a sectorului de educație și formare profesională. Starea și accesibilitatea infrastructurii educaționale și a dotărilor aferente contribuie semnificativ la realizarea obiectivelor specifice privind asigurarea calității și a accesului la educație. Fondurile atrase prin programe cu finanțare externă și cele alocate din bugetul de stat pentru investiții în unități de învățământ (cu precădere preuniversitar), nu acoperă necesarul de reabilitare a infrastructurii educaționale.

Transformarea grupei pregătitoare în clasa 0 și includerea acesteia în ciclul învățământului primar a crescut cererea și concomitent suprasolicitarea infrastructurii învățământului primar.

La nivelul învățământului obligatoriu sunt necesare investiții pentru reabilitarea, îmbunătățirea și extinderea infrastructurii educaționale pentru a sprijini dezvoltarea unor metode și tehnologii de predare inovatoare și eficiente. Aceste investiții vor asigura premisele creșterii capacității de școlarizare a unităților

din învățământul obligatoriu, îmbunătățind astfel condițiile de acces la educație. Intervențiile POR 2021-2027 vor fi complementare intervențiilor realizate din alte surse, respectiv bugetul de stat, bugetele locale, împrumuturi externe.

Sistemele educaționale și de formare profesională trebuie să se adapteze atât la cerințele societății cunoașterii cât și la nevoile determinate de dorința de a îmbunătăți gradul și calitatea ocupării forței de muncă. Instituțiile de învățământ superior, prin facilitățile de predare și cercetare, pot contribui la îmbunătățirea competentelor, în special în cazul profesiilor pentru care există o cerere mare pe piața forței de muncă, inclusiv a acțiunilor de formare comune și a stagiilor de practică în societățile comerciale;

De asemenea, așa cum rezulta din **Raportul de evaluare pentru Axa Prioritară 10 “Îmbunătățirea infrastructurii educaționale” a POR 2014-2020**, infrastructura școlară joacă un rol important în asigurarea și îmbunătățirea participării la educație și a calității educației

#### ✓ **Dezvoltarea durabilă și promovarea turismului**

Turismul este unul dintre cele mai importante domenii economice pentru dezvoltarea regiunii. Are un rol important pentru regiune, oferă externalități ridicate pentru comerțul cu amănuntul, serviciile locale și pentru îmbunătățirea calității vieții de rezident, dar, în același timp, este influențat foarte mult de condițiile locale, cum ar fi transportul, servicii de petrecere a timpului liber și cultural.

Nevoile din sector acoperă probleme precum forța de muncă (muncitori calificați), infrastructura (cazare calitativă, paturi suficiente, infrastructură rutieră bună) și investiții în atractivitatea locului. Toate punctele care lipsesc din nevoile menționate anterior subminează potențialul unei anumite zone de a deveni un catalizator în regiune.

Oltenia beneficiază de importante resurse turistice, dar, în ciuda acestui fapt, importanța turismului în economia locală este relativ redusă, contribuind la PIB-ul regional cu doar 1%. Turismul poate fi însă un vector esențial în dezvoltarea multor zone și în creșterea gradului de ocupare a forței de muncă într-o regiune în care alternativele nu sunt încă prea numeroase. Capacitatea de cazare turistică existentă la nivelul anului 2018 în regiunea S-V Oltenia atinge pragul de 22.244 de locuri de cazare, în creștere cu 5,92% față de anul 2017.

Zona montană a Regiunii Sud – Vest, cu un cadru natural deosebit la care se asociază, în zona submontană, numeroase monumente de arhitectură religioase sau civile, poate fi identificată ca zonă cu potențial turistic ridicat insuficient valorificat. Cooperarea județelor nordice ale Olteniei, la care se poate asocia zona Văii Jiului (regiunea Vest), pentru care turismul reprezintă o alternativă la activitățile miniere, poate stimula dezvoltarea activităților turistice prin implementarea unor programe integrate. De asemenea, stațiunile balneare, balneo-climatice și stațiunile turistice de interes național și local reprezintă o resursă majoră pentru turismul de odihnă și tratament, precum și pentru tratamentele medicale. În regiune, există următoarele stațiuni balneare, balneo-climatice și stațiunile turistice în mediul urban: Novaci (județul Gorj), Baile Govora, Baile Olanesti, Calimanesti- Caciulata, Horezu, Ocnele Mari (județul Valcea) și în mediul rural: Baia de Fier, Sacelu, Polovragi, Pestisani (județul Gorj), Bala (județul Mehedinți), Voineasa (județul Valcea).

La nivelul regiunii Sud-Vest Oltenia, conform datelor oficiale publicate de Institutul Național al Patrimoniului în anul 2015, se regăsesc 3.322 monumente istorice. În regiune, numărul acestora este repartizat la nivelul județelor componente astfel: 700 monumente în județul Dolj, 503 în județul Gorj, 570 în Mehedinți, 758 în Olt și 791 în județul Valcea. Dintr-un total 391 monumente clasificate categoria A, aproximativ 239 sunt amplasate în mediul rural.

De asemenea, in regiune exista infrastucturi turistice care pot fi reabilitate pentru a creste atractivitatea zonei atat pentru cetateni, cat si pentru turisti. Totodata, dezvoltarea unor infrastucturi turistice in regiune ar putea contribui la cresterea atractivitatii si, implicit, a numarului de turisti.

**Viziunea dezvoltarii turismului in regiunea SV Oltenia corespunde Pilonului 2 din Cadrul European de actiune: Patrimoniul cultural pentru o Europă durabilă:** soluții inteligente pentru un viitor coerent și durabil. Pentru a exploata acest potențial, cadrul de acțiune implică trei directii de acțiune care vizează a) regenerarea orașelor și a regiunilor prin patrimoniul cultural; b) promovarea reutilizării adaptive a clădirilor de patrimoniu; și c) echilibrarea accesului la patrimoniul cultural prin turism cultural durabil și patrimoniu natural.

### ***Dezvoltare urbana durabila***

Pentru perioada de programare 2021-2027, Comisia Europeană a propus ca Fondul european de dezvoltare regională (FEDR) să pună un accent mai puternic pe activitățile de dezvoltare urbană durabilă (DUD), statele membre fiind încurajate să aloce cel puțin 6% din fondurile FEDR dezvoltării integrate în zonele urbane.

Guvernanta urbana viitoare se va baza pe consultarea dintre autoritatile locale, regionale, nationale si societatea civila, ONG-urile, organizatiile comunitare, sectorul privat etc. in luarea deciziilor (bugetare participativa, dezbateri publice, e-guvernanta, colaborari interinstitutionale pe diferite niveluri etc.).

In perioada de programare 2021-2027 rolul Autoritatilor urbane va fi preluat de consiliile locale. Consiliile locale de la nivelul municipiilor resedinta de judet/municipiilor/oraselor vor avea responsabilitatea selectiei strategice a proiectelor (identificarea listei de proiecte prioritare), iar Autoritatea de Management va verifica proiectele din punct de vedere al eligibilitatii si respectarii conditiilor de finantare generale ale programului. Pentru indeplinirea rolului pe care il vor avea in selectia strategica a proiectelor consiliile locale vor trebui sa elaboreze proceduri de selectie a proiectelor care sa aiba la baza un set de criterii si subcriterii definite in mod clar de aceasta structura, in raport cu necesitatile/prioritatile de la nivel local si coroborat cu prevederile europene.

Toate zonele urbane care acceseaza fonduri prealocate trebuie sa aiba la baza o Strategie Integrata de Dezvoltare Urbana (SIDU) si un PMUD, care sa includa o lista de proiecte prioritare pentru intregul buget de investitii de capital estimat pentru perioada de implementare 2021-2029. Zonele urbane care acceseaza fonduri doar prin cereri de propuneri concurentiale (ex: orasele) au obligatia de a include proiectele finantate intr-o strategie sau un plan existent aprobat de consiliul local. Aceste strategii se vor concentra pe zona urbana si se pot extinde si in zona metropolitana/ZUF, in functie de necesitatile si prioritatile de dezvoltare stabilite de fiecare UAT urban.

In plus, finantarea proiectelor pentru mobilitate urbana este conditionata de existenta unui Plan de Mobilitate Urbana Durabila, instrument de planificare strategica teritoriala prin care este corelata dezvoltarea spatiala a localitatilor cu nevoile de mobilitate si transport ale persoanelor si marfurilor.

In prezent in Regiunea Oltenia exista o singura zona metropolitana constituita sub forma unei Asociatii de Dezvoltare Intercomunitara, si anume Zona Metropolitana Craiova, care cuprinde 24 de localitati, dintre care doua orase.

Avand in vedere ca in perioada 2014-2020 s-a constatat o lipsă de concentrare a resurselor, zonele urbane mari primind sume similare cu zonele urbane mici și pentru aceleași arii tematice, si analizand recomandarile Bancii Mondiale pentru urmatoarea perioada de programare (2021-2027), este necesar ca pentru centrele urbane mari sa fie pre-alocate fonduri pentru proiecte cu impact major in zona metropolitana/ZUF si/sau care realizeaza obiective de dezvoltare multiple.

For the Investment for Jobs and Growth goal:

Table 1		
Policy objective	Specific objective	Justification (summary) [2 000 per specific objective or dedicated priority]
<b>OP 1 - O Europă mai inteligentă - o transformare economică inovatoare și inteligentă</b>	<i>OS FEDR: a (i) Dezvoltarea capacităților de cercetare și inovare și adoptarea tehnologiilor avansate</i>	<p><b>Axa Prioritară 1 - O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice</b> răspunde nevoilor de investiții identificate atât la nivel regional în RIS 3 , cât și în Raportul de Tară și este în deplină concordanță cu OS FEDR: a (i). pentru a aborda unele dintre problemele asociate.</p> <p>Principalele probleme identificate în RIS /puncte slabe - Cercetarea efectuată în regiune nu are întotdeauna beneficiile economice așteptate (în regiune erau 120 de întreprinderi inovatoare, din care 85 erau întreprinderi mici, 25 întreprinderi mijlocii și 10 întreprinderi mari. Dintre acestea, 72 erau active în sectorul Industrie și 48 în sectorul Servicii - INS, 2018; Cererile de brevet la OEP la un milion de locuitori au fost de 0,3 în 2012, ceea ce este sub media națională de 3,0 (Eurostat, 2018).</p> <p>Susținând inovația și transferul de competențe și tehnologii, Axa Prioritară 1 va contribui la modernizarea economiei regionale și la diversificarea acesteia. Capacitatea de cercetare și inovare a economiei ar putea fi îmbunătățită prin intensificarea cooperării dintre mediul științific/ academic și mediul de afaceri. Forma de sprijin acordată: grant sau ajutor de stat.</p> <p>Analiza ecosistemului CDI reflectă dificultățile structurale ale regiunii pentru a face față provocărilor economiei de piață: disponibilizări masive ale industriei, în special în exploatarea cărbunelui și revenirea la „agricultura de subsistență” în perioada 1995-2000, dependență de orașele monoindustriale care au mers prin crize severe, capacitate slabă de atragere a ISD, dezvoltarea tardivă a IMM-urilor și serviciilor financiare, etc.</p> <p>În Regiunea Sud-Vest Oltenia trebuie să se intensifice activitatea în domeniul cercetare-dezvoltare-inovare, care să conducă la o mai mare capacitate de inovare în cadrul IMM-urilor, la consolidarea relațiilor între mediul academic/institutele de cercetare și sectorul IMM.</p> <p>Astfel, unul din <b>obiectivele specifice</b> ale <b>Axei Prioritare 1 - O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice</b> este: <b>consolidarea capacității de cercetare și inovare și introducerea de tehnologii avansate.</b></p>
<b>OP 1 - O Europă mai inteligentă - o transformare economică inovatoare și</b>	<i>OS FEDR: a (ii) Fructificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor</i>	<p>Strategia Națională privind Agenda Digitală pentru România 2020 preia și adaptează la situația țării noastre elementele Agendei Digitale pentru Europa care definește rolul major pe care utilizarea tehnologiei informației și comunicațiilor (TIC) va trebui să-l joace în realizarea obiectivelor Europa 2020. România și-a asumat o serie de măsuri pentru creșterea serviciilor de e-guvernare, din care doar aprox. 25% au fost abordate dar sunt încă într-o fază de implementare incipientă, printre care și Creșterea numărului de servicii care pot fi efectuate online și prin pre-completarea automată a formularelor pentru cetățeni. (de ex. aplicațiile tip “SmartCity”).</p> <p>În cadrul <i>Raportului de țară din 2019</i> privind România, au fost enunțate o serie de orientări de politică asociate OP 1 - O Europă mai inteligentă dintre care relevant</p>

<b>inteligentă</b>	, al companiilor și al guvernelor	<p>este OPC 8 - sporirea măsurilor privind <b>e-guvernarea</b>, inclusiv prin introducerea și consolidarea unor servicii interoperabile la nivel european, e-incluziunea, e-sănătatea, învățarea on-line, competențele digitale.</p> <p>La nivelul Strategiei programului a fost setat un obiectiv specific privind <i>sprijinirea transformării digitale a economiei regionale și a domeniilor de interes public și fructificarea beneficiilor sale pentru cetățenii și întreprinderi.</i></p> <p><i>Acest obiectiv specific va fi abordat prin intermediul Axei Prioritare 1 și al Axei Prioritare 2.</i></p>
<b>OP 1 - O Europă mai inteligentă - o transformare economică inovatoare și inteligentă</b>	<i>OS FEDR a (iii) Impulsionarea creșterii și competitivității IMM-urilor</i>	<p>Cresterea economică durabilă și îmbunătățirea standardului de viață al populației sunt determinate de dezvoltarea competitivității economiei în contextul provocărilor mondiale (globalizarea economiei, deschiderea pietelor internaționale, schimbările tehnologice rapide), provocări ce trebuie să fie transformate în oportunități de către economia românească.</p> <p>Din analiza contextului competitiv al economiei României din cadrul Strategiei Naționale de Competitivitate 2015-2020, reiese că unul dintre punctele vulnerabile ale economiei românești derivă dintr-un ritm al transformărilor mai lent decât cel necesar pentru ca România să depășească statutul de țară mai puțin dezvoltată. Îmbunătățirea capacității de inovare a economiei românești, prin investiții tehnologice și internaționalizare, și implementarea mecanismelor economiei circulare, vor contribui la creșterea gradului de competitivitate.</p> <p>Documentul de Politica Industrială al României a identificat ca prioritate: Produse românești cu valoare adăugată ridicată, competitive pe piața internă (UE) și internațională, un factor determinant în acest sens, fiind investițiile în linii tehnologice, active corporale.</p> <p>La nivel regional, PDR SV Oltenia sustine, prin Prioritatea 1 <i>Cresterea competitivității economice a regiunii</i>, domeniul de intervenție 1.2, impulsionează creșterii și competitivității IMM-urilor.</p>
<b>OP 2 - O Europă mai ecologică, cu emisii scăzute de carbon</b>	<i>OS FEDR b (i) Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră</i>	<p>Eficiența energetică a clădirilor este o prioritate a politicilor europene privind energia și schimbările climatice, dar și a celor privind securitatea aprovizionării cu energie și combaterea sărăciei energetice.</p> <p>Regiunile Europei trebuie să răspundă eficient la angajamentele ambițioase europene și naționale cu care s-au asumat strategii, de exemplu prin intermediul planurilor naționale de energie și climă care sunt adaptate la nevoile lor specifice climatice și socio-economice. Țările vor trebui să dezvolte PANP și să se asigure că obiectivele Uniunii pentru 2030 pentru reduceri de emisii de gaze cu efect de seră, energie regenerabilă, eficiență energetică sunt îndeplinite.</p> <p>Din perspectiva atingerii obiectivelor pe termen lung de protecție a mediului, menționate în foile de parcurs privind energia și reducerea emisiilor de dioxid de carbon, renovarea fondului existent de clădiri, în vederea creșterii performanței energetice a acestora, reprezintă una dintre cele mai semnificative și strategice investiții care poate fi realizată.</p> <p>Obiectivul general al României în domeniul energiei este conturat prin Planul Național Integrat de Energie și Schimbări Climatice (PNIESC)<sup>2</sup>. Planul stabilește</p>

<sup>2</sup> [http://energie.gov.ro/wp-content/uploads/2020/01/PNIESC-revizuit\\_31-01-2020.pdf](http://energie.gov.ro/wp-content/uploads/2020/01/PNIESC-revizuit_31-01-2020.pdf), accesat la 31 ianuarie 2020; varianta revizuită (în urma recomandărilor COM) a PNIESC se află în consultare publică până la data de 28 februarie 2020 (<http://energie.gov.ro/wp-content/uploads/2020/01/Anunt-consultare-publica-proiect-PNIESC-revizuit.pdf>)

		<p>obiective, dar și politici și măsuri aferente celor cinci dimensiuni ale Uniunii Energetice.</p> <p>În mod specific, alocarea financiară pentru perioada 2021-2027 are în vedere sprijinirea atingerii obiectivelor asumate de România prin pachetul "Energie curată pentru toți europenii" la orizontul anului 2030: <b>Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră.</b></p>
<b>OP 2 - O Europă mai ecologică, cu emisii scăzute de carbon</b>	<i>OS FEDR b (vii) Îmbunătățirea protecției naturii și a biodiversității, a infrastructurii verzi în special în mediul urban și reducerea poluării</i>	<p>Prezentul obiectiv specific este în concordanță cu Strategia regională din PDR Sud-Vest Oltenia 2021-2027, fiind prevazute acțiuni indicative pentru reconversia funcțională și/sau refuncționalizarea unor terenuri și suprafețe abandonate și neutilizate din interiorul orașelor și transformarea în spații verzi, amenajarea de spații verzi.</p> <p>Acordul de la Paris privind schimbările climatice, cât și politicile și strategiile promovate de Uniunea Europeană acordă o importanță deosebită creșterii suprafeței zonelor verzi din orașe, pentru reducerea emisiilor de dioxid de carbon, a consumului de energie, dar și pentru dezvoltarea de noi tehnologii ecologice.</p> <p>În mai 2020, Comisia Europeană a adoptat o nouă strategie cuprinzătoare privind biodiversitatea pentru a readuce natura în viața oamenilor. Noua strategie privind biodiversitatea abordează factorii-cheie ai declinului biodiversității, și urmărește să integreze considerațiile legate de biodiversitate în strategia globală de creștere economică a UE. Strategia propune, printre altele, stabilirea unor obiective obligatorii pentru înverzirea orașelor, prin ecologizarea zonelor urbane și periurbane.</p> <p>Spațiile urbane verzi, de la parcuri și grădini până la acoperișuri verzi și ferme urbane, oferă o gamă largă de beneficii pentru oameni. Acestea reduc poluarea aerului, apei și zgomotului, asigură protecție împotriva inundațiilor, secetei și valurilor de căldură și mențin o conexiune între oameni și natură.</p>
	<i>b (viii) Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile</i>	<p>Datorită activităților economice extinse din zonele urbane, multe orașe europene se confruntă cu multiple probleme legate de sau cauzate de transport și trafic. Congestionarea traficului, poluarea aerului, siguranța și poluarea fonică sunt exemple de probleme comune în orașele europene. Pe lângă impactul direct al traficului, transportul urban afectează, de asemenea, dezvoltarea socială, excluderea socială și accesibilitatea persoanelor cu mobilitate redusă. Nevoia de transport durabil este recunoscută din ce în ce mai mult și i se acordă din ce în ce mai multă atenție. Orașele europene se confruntă cu provocarea de a îmbunătăți mobilitatea, de a asigura accesibilitatea și de a crea sisteme de transport de înaltă calitate și eficiente, reducând, în același timp, congestionarea traficului, poluarea și accidentele. Transportul este esențial pentru creșterea economică și bunăstare, precum și pentru calitatea vieții în zonele urbane, în ceea ce privește promovarea coeziunii sociale, abordarea problemelor de sănătate și adaptarea la evoluțiile demografice.</p> <p>Datele existente indică faptul că o mare parte din poluarea de la nivelul orașelor și conținutul crescut de CO<sub>2</sub> se datorează traficului motorizat în interiorul acestora, atât al autoturismelor individuale și autovehiculelor de marfă, cât și mijloacelor de transport în comun învechite.</p>

<b>OP 3 - O Europă mai conectată - mobilitate și conectivitate TIC regională</b>	<i>c (iii) Dezvoltare a unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente în fața schimbărilor or climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere</i>	<p>Dezvoltarea infrastructurii de transport reprezintă o condiție necesară pentru implementarea cu succes și a celorlalte priorități de dezvoltare ale României pentru perioadă 2021–2027 contribuind la creșterea mobilității persoanelor și a mărfurilor, la integrarea polilor regionali de creștere cu rețeaua trans-europeană de transport, combaterea izolării zonelor subdezvoltate și, nu în ultimul rând, la dezvoltarea infrastructurii de transport regionale și locale. România se află sub media europeană la sectorul infrastructură și transport la toate criteriile de analiză privind investițiile și infrastructura, conform celui mai recent <i>European Transport and Infrastructure ScoreBoard</i> (2019).</p>
<b>OP 4 - O Europă mai socială</b>	<i>d “(ii) improving access to inclusive and quality services in education, training and lifelong learning through developing infrastructure, including by fostering</i>	<p><b>Axa prioritară 5 – O regiune educată</b></p> <p>Analiza multidimensională a educației și formării profesionale din perspectiva utilizării datelor în luarea deciziilor strategice privind investițiile în infrastructură subliniază <b>nevoia semnificativă de a investi în infrastructura educațională</b>, profund afectată de schimbările demografice.</p> <p><b>Raportul de țară al României din 2017</b> evidențiază faptul că oferta inegală de educație de calitate afectează potențialul capitalului uman. Rezultatele slabe în ceea ce privește competențele de bază și oferirea unei educații de calitate pentru grupurile defavorizate, în special pentru elevii din zonele rurale și din comunitățile rom, rămân problematice. Pe de altă parte, <b>Raportul de țară al României din 2018</b> identifică printre provocările pentru sistemul de învățământ ca factor al creșterii economice: nivelul scăzut al investițiilor în educație, adaptarea insuficientă a capitalului uman la nevoile unei piețe a muncii competitive, slaba corelare a învățământului cu cerințele de pe piața forței de muncă.</p>

	<i>resilience for distance and on-line education and training;”;</i>	
<b>OP 4 - O Europă mai socială</b>	<i>(v) enhancing the role of culture and tourism in economic development, social inclusion and social innovation ;”;</i>	<p><b>Axa Prioritara 6 – O regiune atractiva</b></p> <p>Planul de Dezvoltare Regională 2021-2027 identifica dezvoltarea turismului si a culturii ca o prioritate de dezvoltare in contextul dezvoltarii socio-economic al teritoriului, dat fiind potențialul turistic existent în Sud-Vest Oltenia. Acest potențial justifică sprijinul financiar acordat reabilitării infrastructurii zonelor cu potential turistic și valorificării patrimoniului cultural.</p>
<b>OP 5 - O Europă mai aproape de cetățeni</b>	<i>e (i) favorizare a dezvoltării integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în <u>zonele urbane</u>;</i>	<p><b>Axa prioritara 7 – Promovarea dezvoltarii durabile</b></p> <p>Multe dintre orasele regiunii se confrunta cu probleme de atractivitate ca urmare a unui complex de factori demografici, culturali, economici, sociali si de mediu. In PDR</p>
	<i>e (ii) favorizare</i>	



	<i>a dezvoltării integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în afara zonelor urbane</i>	
	<i>Asigurarea funcționării sistemului de management</i>	<p>Asistenta tehnică se acorda conform prevederilor REGULAMENTULUI AL PARLAMENTULUI EUROPEAN SI AL CONSILIULUI de stabilire a unor dispozitii comune privind Fondul european de dezvoltare regionala, Fondul social european plus, Fondul de coeziune si Fondul european pentru pescuit si afaceri maritime, si de instituire a unor norme financiare aplicabile acestor fonduri, precum si Fondului pentru azil si migratie, Fondului pentru securitate interna si Instrumentului pentru managementul frontierelor si vize. La initiativa Comisiei, fondurile pot sprijini actiunile de pregatire, monitorizare, control, audit, evaluare, comunicare, inclusiv comunicare institutionala privind prioritatile politice ale Uniunii, vizibilitate si toate actiunile vizând acordarea de asistenta tehnica si administrativa necesare pentru punerea in aplicare a prevederilor Regulamentului.</p> <p>Pentru a asigura conditiile necesare pentru implementarea Programului Operational Regional in vederea utilizarii eficiente a fondurilor alocate acestui program, este necesar ca Autoritatea de Management sa fie sprijinita prin intermediul asistentei tehnice.</p>

*For the EMFF:*

Table 1A			
Policy objective	Priority	SWOT analysis (for each priority)	Justification (summary)
		Strengths [10 000 per priority]	[20 000 per priority]
		Weaknesses [10 000 per priority]	
		Opportunities [10 000 per priority]	
		Threats [10 000 per priority]	
		Identification of needs on the basis of the SWOT analysis and taking into account the elements set out in Article 6(6) of the EMFF Regulation [10 000 per priority]	

**1bis. Coordination, demarcation, complementarities between the Funds, and complementarities between the Funds and other Union instruments and funds (where a Partnership Agreement is not prepared)**

*Reference: Article 17(3) fifth subparagraph, CPR; Article 8(1)(b)(ii)-(iii), CPR*

Text field [120 000]
----------------------

## 2. Priorities

Reference: Article 17(2) and 17(3)(c) CPR

ID	Title [300]	TA	Basis for calculation	Fund	Category of region supported	Specific Objective selected
1 2 3 4	Priority 1 <b>O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice</b>	No		ERDF	Less developed	<i>Dezvoltarea capacităților de cercetare și inovare și adoptarea tehnologiilor avansate</i>
		No		ERDF	Less developed	<i>Fructificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor și al guvernelor</i>
		No		ERDF	Less developed	<i>Impulsionarea creșterii și competitivității IMM-urilor</i>
2	Priority 2 <b>O regiune cu orașe Smart</b>			ERDF	Less developed	(ii) <i>Fructificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor și al guvernelor</i>
3	Priority 3 <b>O regiune cu orașe prietenoase cu mediul</b>			ERDF	Less developed	b (i) <i>Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră</i>

				ERDF	Less developed	<i>b (vii) Îmbunătățirea protecției naturii și a biodiversității, a infrastructurii verzi în special în mediul urban și reducerea poluării</i>
				ERDF	Less developed	<i>b (viii) Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile</i>
	Priority 4 <b>O regiune accesibilă</b>			ERDF	Less developed	<i>c (iii) Dezvoltarea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente în fața schimbărilor climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere</i>
5	Priority 5 <b>O regiune educată</b>			ERDF	Less developed	<i>d “(ii) improving access to inclusive and quality services in education, training and lifelong</i>

						<i>learning through developing infrastructure, including by fostering resilience for distance and on-line education and training;”;</i>
6	Priority 6 <b>O regiune atractivă</b>			ERDF	Less developed	<i>(v) enhancing the role of culture and tourism in economic development, social inclusion and social innovation;”;</i>
7	Prioritatea 7 <b>Promovarea dezvoltării durabile</b>			ERDF	Less developed	<i>e (i) favorizarea dezvoltării integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în <u>zonele urbane</u>;</i>
				ERDF	Less developed	<i>(ii) favorizarea dezvoltării integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în <b>afara zonelor</b></i>

						<b>urbane</b>
	Priority 7 <b>Asistenta tehnica</b>				Less developed	<i>Asigurarea funcționării sistemului de management</i>
..	Dedicated priority youth employment)	No		ESF+		
..	Dedicated priority CSRs	No		ESF+		
..	Dedicated priority Innovative actions	No		ESF+		SO 8
	Dedicated priority Material deprivation	No		ESF+		SO 9

## 2.A Priorities other than technical assistance

### 2.A.1 Title of the priority [300] (repeated for each priority)\* O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice

Reference: Article 4(1), 10 and 13 ESF+

<input type="checkbox"/> This is a priority dedicated to youth employment
<input type="checkbox"/> This is a priority dedicated to innovative actions
<input type="checkbox"/> This is a priority dedicated to support to the most deprived under the specific objective set out in point (xi) of Article 4(1) of the ESF+ regulation**
<input type="checkbox"/> This is a priority dedicated to support to the most deprived under the specific objective set out in point (x) of Article 4(1) of the ESF+ regulation <sup>3</sup>

\* Ticking box applicable to ESF+ priorities. In case of EMFF, title of the priority is pre-defined.

\*\* If marked go to section 2.A.2.a

### 2.A.2 Indicative breakdown of the programmed resources (EU) by type of intervention (not applicable to the EMFF) [This was point 2.1.1.3 in the Commission proposal and has been moved up following changes in Article 17(3)(c) CPR]

Reference: Article 17(3)(c) CPR

Table 4: Dimension 1 – intervention field				
Priority No	Fund	Category of region <sup>4</sup>	Code	Amount (EUR)

<sup>3</sup> In case resources under the specific objective set out in point (x) of Article 4(1) of the ESF+ Regulation are taken into account for the purposes of Article 7(4) of the ESF+ Regulation.

1	FEDR			
---	------	--	--	--

Table 5: Dimension 2 – form of support				
Priority No	Fund	Category of region <sup>5</sup>	Code	Amount (EUR)

Table 6: Dimension 3 – territorial delivery mechanism and territorial focus				
Priority No	Fund	Category of region <sup>6</sup>	Code	Amount (EUR)

Table 7: Dimension 6 – ESF+ secondary themes				
Priority No	Fund	Category of region	Code	Amount (EUR)

**2.A.3.1 Specific objective<sup>7</sup> (Investment for Jobs and Growth goal) repeated for each selected specific objective for priorities other than technical assistance - a (i) Dezvoltarea capacităților de cercetare și inovare și adoptarea tehnologiilor avansate**

#### **2.A.3.1 Interventions of the Funds**

*Reference: Article 17(3)(d)(i),(iii),(iv),(v),(vi);*

*The related types of actions – Article 17(3)(d)(i) CPR; Article 6(2) ESF+*

*Text field [8 000]*

Impactul investițiilor finanțate prin POR 2021-2027 ca intervenții la nivel regional va asigura: modernizarea și dezvoltarea capacităților de cercetare și inovare (IMM și Institute de CDI); promovarea specializării inteligente; dezvoltarea cercetării orientate către piață; atragerea unor

<sup>4</sup> Not relevant for CF

<sup>5</sup> Not relevant for CF

<sup>6</sup> Not relevant for CF

<sup>7</sup> Except for a specific objective set out in Article 4(1)(c)(xi) of the ESF+ Regulation.

antreprenori și echipe de cercetare-dezvoltare de înaltă calificare; transfer de cunoștințe și internaționalizare.

Pentru a consolida capacitatea CDI la nivelul regiunii SVO și pentru a dezvolta în continuare ecosistemul de inovare, se vor consolida și valorifica parteneriatele în domeniu pentru a accelera procesul de comercializare a inovării, inclusiv pe piețele internaționale.

Una dintre provocările la care acest obiectiv specific trebuie să răspundă va fi aceea de creare a unei legături mai strânse cu mediul de afaceri la nivel regional, în scopul transferului rezultatelor CDI în mediul privat, precum și intensificarea transferului tehnologic.

Pentru sprijinirea transferelor tehnologice și sprijinirea companiilor inovate, se urmăresc acțiuni care să vizeze investiții în active fixe corporale și necorporale, program pilot/schema de minimis, sprijin de scalare pentru întreprinderile cu potențial mare de creștere;

În acest sens, se are în vedere dezvoltarea activităților de cercetare-dezvoltare și inovare proprii ale organizațiilor de CDI și întreprinderilor, inclusiv prin promovarea unor măsuri de sprijin finanțate. De asemenea, se urmărește dezvoltarea, cu precădere, în domeniile de specializare inteligentă identificate în RIS regional, a structurilor integrate care reunesc companii și organizații de cercetare cu profil similar și/sau complementar.

În ceea ce privește cererea de CI, principalele provocări sunt reprezentate de necesitatea creșterii gradului de inovare, capacitatea de transfer a rezultatelor cercetării pe piață și capacitatea de absorbție a inovării în firme. Se au în vedere măsuri de remediere a blocajelor regionale specifice care frânează inovarea, cum ar fi lipsa de interacțiune dintre mediul de afaceri local/regional și mediul academic, urmărindu-se stimularea rezultatelor cercetării și a proiectelor cu grad ridicat de inovare și impact real pe piață

Prin intermediul acestui obiectiv vor fi sprijinite activități specifice realizării de investiții pentru dezvoltarea entităților de ITT, dezvoltarea capacităților în domeniul CDI, care să conducă la un nivel mai înalt de calificare și productivitate a forței de muncă, creșterea și/sau îmbunătățirea performanței bazei existente de întreprinderi inovative, etc.

#### **Tipuri de acțiuni:**

- ✓ **Sprijin pentru dezvoltarea infrastructurilor de cercetare și inovare în domeniile RIS 3 regional (centre publice de cercetare, institutii de invatamant superior, institute, APL etc)**
  - ✓ **Linii pilot, living labs, test-beds platforme de testare (coduri de interventie 009,022, 021,023)**
- ✓ **Investitii in activitati de cercetare, inovare si transfer tehnologic in domeniile RIS 3 regional**
  - ✓ Specializare inteligentă la nivel regional și inovare de produs, serviciu, de proces în microîntreprinderi și IMM-uri, inclusiv brevetare (abordare integrată pe lanțul valoric al inovării - activități CDI, valorizare produse/ servicii, inclusiv Sprijin pentru trecerea de la concept până la produs, dezvoltarea unui prototip minim viabil (MVP) (finanțare de tip proof of concept, inclusiv pentru inovatori persoane fizice care sunt obligați să își înființeze firme dacă se califică pentru finanțare – start-up-uri inovative) sprijinirea transferului tehnologic prin crearea/ dezvoltarea structurilor de transfer tehnologic și serviciilor și prin facilitarea proceselor de transfer tehnologic la nivel de companii și alte organizații

POCIDIF susține intervențiile pe domeniile de SI/nișe la nivel național (MDA național) cu aplicabilitate la nivel național, iar POR susține intervențiile pe domeniile de SI la nivel regional (MDA regional).




*The main target groups - Article 17(3)(d)(iii):*

*Text field [1 000]*

Principalele grupuri țintă vizate sunt:

- micro-intreprinderi, IMM, entitati de transfer tehnologic, Parcuri stiintifice si tehnologice, universitati, entitati de cercetare, parteneriate

*Specific territories targeted, including the planned use of territorial tools – Article 17(3)(d)(iv)*

*Text field [2 000]*

*The interregional and transnational actions –Article – 17(3)(d)(v)*

*Text field [2 000]*

Inca din perioada financiara 2014-2020, abordarea „Specializarea inteligenta” (S3) a devenit baza investitiilor in cercetare si inovare din cadrul Fondului european de dezvoltare regionala (FEDR). La nivelul Regiunii Sud-Vest Oltenia a fost elaborata Strategia de Specializare Inteligenta, intr-un larg proces consultativ si prin utilizarea mecanismului de descoperire antreprenoriala.

*The planned use of financial instruments – Article – 17(3)(d)(vi)*

*Text field [1 000]*

Nu se vor utiliza instrumente financiare

### **2.A.3.2 Specific objective (Investment for Jobs and Growth goal) - a (ii) Fructificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor și al guvernelor**

#### **2.A.3.1 Interventions of the Funds**

*Reference: Article 17(3)(d)(i),(iii),(iv),(v),(vi);*

*The related types of actions – Article 17(3)(d)(i) CPR; Article 6(2) ESF+*

*Text field [8 000]*

Digitalizarea furnizează multe avantaje întreprinderilor: noi produse și servicii, tehnologii digitale, mai rapide și eficiente fluxuri de informații și cunoștințe, interconectivitate digitală, acces mai ușor la

clienți potențiali și la piețe, etc. Accesul la finanțare al IMM-urilor pentru investițiile în digitalizare este dificil comparativ cu investițiile tradiționale și trebuie sprijinit prin finanțări pentru a consolida preluarea tehnologiei informației și comunicațiilor de către întreprinderile mici și mijlocii, inclusiv investițiile în infrastructuri, a promova competențele și serviciile digitale și a sprijini în continuare centrele de inovare digitală, laboratoarele vii (*living labs*) etc.;

**Tipuri de acțiuni:**

**1. Sprijin pentru digitalizarea IMM-urilor**

- adoptarea tehnologiilor și a instrumentelor digitale care conduc la inovarea modelului de afaceri;
- sprijin pentru activități economice electronice și procese economice în rețea,
- huburi de inovare digitală, laboratoare vii, antreprenori web și start-upuri în domeniul TIC, B2B

**2. Servicii și aplicații TIC dedicate competențelor digitale și incluziunii digitale**

2. digitizarea în mediul universitar prin crearea și dezvoltarea unor platforme digitale, baze de date și biblioteci virtuale pentru studenți, live streaming, echipamente și infrastructură de projection and video mapping;
3. sprijin pentru digitizarea învățământului universitar prin asigurarea unei infrastructuri adecvate în vederea îmbunătățirii accesului la tehnologie, respective dezvoltarea infrastructurii rețelei naționale educaționale (învățământ universitar/preuniversitar/gimnazial) ca poli de digital skills, inclusiv prin dotare tehnică/laboratoare.
4. dezvoltarea universităților/liceelor tehnologice/alte unități de învățământ ca poli de digital skills, inclusiv prin dotare tehnică / laboratoare

*The main target groups - Article 17(3)(d)(iii):*

*Text field [1 000]*

- IMM-uri (microîntreprinderi, întreprinderi mici, întreprinderi mijlocii): antreprenorii care detin o societate comercială/persoanele care se ocupa evidenta contabila in vederea interactionarii cu autoritatile/institutiile publice pentru obținerea de informații, descărcarea de formulare oficiale și retransmiterea lor completate.
- Institutii de învățământ superior de stat /preuniversitar: studentii din cadrul universitatilor / elevii inscrisi in unitatile de învățământ primar și secundar, TVET, vocational.

*Specific territories targeted, including the planned use of territorial tools – Article 17(3)(d)(iv)*

*Text field [2 000]*

*The interregional and transnational actions –Article – 17(3)(d)(v)*

*Text field [2 000]*

*The planned use of financial instruments – Article – 17(3)(d)(vi)*

*Text field [1 000]*



### 2.A.3.3 Specific objective (Investment for Jobs and Growth goal) a (iii) Impulsionarea creșterii și competitivității IMM-urilor

#### 2.A.3.1 Interventions of the Funds

*Reference: Article 17(3)(d)(i),(iii),(iv),(v),(vi);*

*The related types of actions – Article 17(3)(d)(i) CPR; Article 6(2) ESF+*

*Text field [8 000]*

Principalele acțiuni în cadrul acestui obiectiv sunt legate de sprijinirea creării unui sistem antreprenorial atractiv care favorizează tranziția industrială, maturizarea start-up/ spin-off inovative și prin dezvoltarea serviciilor aferente infrastructurilor de sprijin a afacerilor (incubatoare, acceleratoare etc.).

Principalele acțiuni incluse în acest obiectiv specific vizează investițiile în sectorul IMM pentru dezvoltarea capacităților de producție, pentru introducerea noilor tehnologii și pentru implementarea unor soluții de economie circulară.

**Tipuri de acțiuni:**

- **Sprijin pentru investiții în active corporale și necorporale în IMM-uri și microintreprinderi;**
- **Dezvoltarea antreprenorialului prin înființarea, dezvoltarea și operaționalizarea incubatoarelor, acceleratoarelor de afaceri și parcurilor industriale cu impact la nivel regional;**

Complementar se va acorda sprijin pentru activitățile de internaționalizare, care vor urmări printre altele: dezvoltarea unor strategii de export, a unor instrumente de marketing, participarea la târgurile de tehnologie Europene, evenimentele de brokeraj și matchmaking, aderarea IMM regionale la rețele de inovare europene (în continuarea intervenției prevăzute la OS(i) pentru integrarea sistemului CDI în spațiul de cercetare-inovare european.

*The main target groups - Article 17(3)(d)(iii):*

*Text field [1 000]*

*Potentialii solicitanți*

- Micro-intreprinderi, Intreprinderi mici, Intreprinderi mijlocii
- APL, instituție/consorțiu de învăț. sup.acreditate, institute, centre, stațiuni de CD, Camere de Comerț, societăți, societăți cooperative, asociații, fundații, patronate, sindicate (individual sau în parteneriat)

*Specific territories targeted, including the planned use of territorial tools – Article 17(3)(d)(iv)*

*Text field [2 000]*

*The interregional and transnational actions – Article – 17(3)(d)(v)*

*Text field [2 000]*

*The planned use of financial instruments – Article – 17(3)(d)(vi)*

Text field [1 000]

**2.A.1 Title of the priority [300]** (repeated for each priority)\* **O regiune cu orașe Smart**

Reference: Article 4(1), 10 and 13 ESF+

<input type="checkbox"/> This is a priority dedicated to youth employment
<input type="checkbox"/> This is a priority dedicated to innovative actions
<input type="checkbox"/> This is a priority dedicated to support to the most deprived under the specific objective set out in point (xi) of Article 4(1) of the ESF+ regulation**
<input type="checkbox"/> This is a priority dedicated to support to the most deprived under the specific objective set out in point (x) of Article 4(1) of the ESF+ regulation <sup>8</sup>

\* Ticking box applicable to ESF+ priorities. In case of EMFF, title of the priority is pre-defined.

\*\* If marked go to section 2.A.2.a

**2.A.2 Indicative breakdown of the programmed resources (EU) by type of intervention** (not applicable to the EMFF) [This was point 2.1.1.3 in the Commission proposal and has been moved up following changes in Article 17(3)(c) CPR]

Reference: Article 17(3)(c) CPR

Table 4: Dimension 1 – intervention field				
Priority No	Fund	Category of region <sup>9</sup>	Code	Amount (EUR)

Table 5: Dimension 2 – form of support				
Priority No	Fund	Category of region <sup>10</sup>	Code	Amount (EUR)

Table 6: Dimension 3 – territorial delivery mechanism and territorial focus
---

<sup>8</sup> In case resources under the specific objective set out in point (x) of Article 4(1) of the ESF+ Regulation are taken into account for the purposes of Article 7(4) of the ESF+ Regulation.

<sup>9</sup> Not relevant for CF

<sup>10</sup> Not relevant for CF

Priority No	Fund	Category of region <sup>11</sup>	Code	Amount (EUR)	

Table 7: Dimension 6 – ESF+ secondary themes					
Priority No	Fund	Category of region	Code	Amount (EUR)	

### 2.A.3.2 Specific objective (Investment for Jobs and Growth goal) - a (ii) Fructificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor și al guvernelor

#### 2.A.3.1 Interventions of the Funds

*Reference: Article 17(3)(d)(i),(iii),(iv),(v),(vi);*

*The related types of actions – Article 17(3)(d)(i) CPR; Article 6(2) ESF+*

*Text field [8 000]*

Digitizarea serviciilor publice locale este în prezent neunitară și inegală. În multe cazuri, dezvoltarea serviciilor digitale pentru cetățeni la nivel local este împiedicată de lipsa capacității tehnice și / sau a resurselor bugetare în administrațiile locale. O soluție pentru a aborda această problemă poate fi crearea unor infrastructuri centralizate la nivel național / regional / județean, care să permită accesul și crearea de servicii IT disponibile mai multor administrații publice locale. Pe de o parte, aceste centre centralizate de infrastructură IT ar crea beneficii pentru autoritățile locale, cum ar fi accesul la infrastructuri și servicii derivate cu costuri mult mai reduse (economii de scară), inclusiv pentru municipii mici în care astfel de servicii sunt în prezent complet indisponibile. Pe de altă parte, cetățenii care trăiesc în aceste comunități ar beneficia de servicii electronice, de reducere a birocrăției și de îmbunătățire a serviciilor publice. (Raport de țară - 2019-european-semester-country-report-romania\_ro).

#### Tipuri de acțiuni:

- ✓ **sprijin pentru intervenții de tip smart-city aplicabile în zone funcționale urbane prin achiziția de echipamente și softuri necesare în vederea dezvoltării serviciilor digitale;**
- ✓ **sprijin pentru digitizarea serviciilor publice locale prin achiziția de echipamente și softuri specifice și crearea unor infrastructuri centralizate pentru a putea permite accesul și crearea de servicii TIC, inclusiv asigurarea unei cooperări între serviciile**

<sup>11</sup> Not relevant for CF

**administratiei publice locale si institutiile publice.**

Ambele tipuri de actiuni pot viza:

- achiziția de echipamente specifice (senzori, camere supraveghere, servere, stații de lucru, echipamente rețea date etc)
- achiziție softuri (sistem operare, softuri gestionare baze de date, softuri specifice GIS etc)
- lucrări de realizare a infrastructurii specifice (rețele transmitere date, montare senzori/camere și echipamente specifice)
- servicii de creare a aplicațiilor specifice (gestionare/prelucrare date, interfața cu utilizatorii, platforme web etc)

*The main target groups - Article 17(3)(d)(iii):*

*Text field [1 000]*

- cetatenii, mai ales cei care locuiesc in orasele/municipiile in vederea unei cooperari cu autoritatile publice locale sau cu institutiile publice.
- personalul din cadrul Unitatilor Administrativ Teritoriale (UAT comuna,oras,judet) sau institutiilor publice;

*Specific territories targeted, including the planned use of territorial tools – Article 17(3)(d)(iv)*

*Text field [2 000]*

*The interregional and transnational actions –Article – 17(3)(d)(v)*

*Text field [2 000]*

*The planned use of financial instruments – Article – 17(3)(d)(vi)*

*Text field [1 000]*

**2.A.1 Title of the priority [300] (repeated for each priority)\* O regiune cu orașe prietenoase cu mediul**

*Reference: Article 4(1), 10 and 13 ESF+*

<input type="checkbox"/> This is a priority dedicated to youth employment
<input type="checkbox"/> This is a priority dedicated to innovative actions
<input type="checkbox"/> This is a priority dedicated to support to the most deprived under the specific objective set out in point (xi) of Article 4(1) of the ESF+ regulation**

☐ This is a priority dedicated to support to the most deprived under the specific objective set out in point (x) of Article 4(1) of the ESF+ regulation<sup>12</sup>

\* Ticking box applicable to ESF+ priorities. In case of EMFF, title of the priority is pre-defined.

\*\* If marked go to section 2.A.2.a

**2.A.2 Indicative breakdown of the programmed resources (EU) by type of intervention** (not applicable to the EMFF) [This was point 2.1.1.3 in the Commission proposal and has been moved up following changes in Article 17(3)(c) CPR]

Reference: Article 17(3)(c) CPR

Table 4: Dimension 1 – intervention field				
Priority No	Fund	Category of region <sup>13</sup>	Code	Amount (EUR)

Table 5: Dimension 2 – form of support				
Priority No	Fund	Category of region <sup>14</sup>	Code	Amount (EUR)

Table 6: Dimension 3 – territorial delivery mechanism and territorial focus					
Priority No	Fund	Category of region <sup>15</sup>	Code	Amount (EUR)	

Table 7: Dimension 6 – ESF+ secondary themes				
Priority No	Fund	Category of region	Code	Amount (EUR)

<sup>12</sup> In case resources under the specific objective set out in point (x) of Article 4(1) of the ESF+ Regulation are taken into account for the purposes of Article 7(4) of the ESF+ Regulation.

<sup>13</sup> Not relevant for CF

<sup>14</sup> Not relevant for CF

<sup>15</sup> Not relevant for CF



## **2.A.3.4 Specific objective (Investment for Jobs and Growth goal) b (i) Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră**

### **2.A.3.1 Interventions of the Funds**

*Reference: Article 17(3)(d)(i),(iii),(iv),(v),(vi);*

*The related types of actions – Article 17(3)(d)(i) CPR; Article 6(2) ESF+*

*Text field [8 000]*

Impactul unei renovări energetice durabile a clădirilor se concretizează prin beneficii economice – crearea de locuri de muncă, stimularea investițiilor și valorile mai mari ale proprietăților –, beneficii sociale – mai ales în ceea ce privește creșterea accesibilității financiare pentru familiile cu venituri modeste și pentru a aborda problema sărăciei energetice – beneficii pentru sănătate, locuințele având mai puține zone reci și curenți de aer, mai puțin condens și o predispoziție mai redusă la mușey, precum și o calitate mai ridicată a aerului din interior. Nu în ultimul rând, renovarea energetică durabilă a clădirilor aduce beneficii pentru mediul înconjurător, **clădirile reprezintă cea mai mare sursă de emisii de CO<sub>2</sub> și contribuind astfel semnificativ la schimbările climatice.** Totodată, reabilitarea termică aduce beneficii pentru sistemele energetice – economiile realizate la solicitarea maximă a sistemelor energetice urmare a îmbunătățiri performanței energetice a clădirilor, inclusiv autogenerare de energie, au aproximativ aceeași valoare cu economiile în materie de costuri energetice, potrivit unui studiu al Ecofys10, iar de acestea pot beneficia toți utilizatorii.

Potrivit estimărilor, beneficiile suplimentare pentru societate pot reprezenta aproape de cinci ori mai mult valoarea economiilor costurilor energetice datorită renovării clădirilor.

**Tipuri de acțiuni pentru promovarea eficienței energetice:**

- 1. Investiții în clădiri rezidențiale / clădiri industriale în vederea asigurării/îmbunătățirii eficienței energetice, inclusiv activități de consolidare și măsuri pentru utilizarea unor surse alternative de energie;**
- 2. Investiții în clădiri publice în vederea asigurării/îmbunătățirii eficienței energetice, inclusiv activități de consolidare și măsuri pentru utilizarea unor surse alternative de energie;**
- 3. Sprijin pentru dezvoltarea și eficientizarea sistemelor de încălzire centralizată**

*The main target groups - Article 17(3)(d)(iii):*

*Text field [1 000]:*

*Potentiali solicitanți:* autoritățile publice centrale, autoritățile publice și instituțiile publice locale

*Grup țintă:* cetățenii (persoane fizice din urban și rural) care utilizează clădirile

*Specific territories targeted, including the planned use of territorial tools – Article 17(3)(d)(iv)*

*Text field [2 000]*

Investitiile se vor realiza atat in mediul urban cat si in mediul rural. In cazul municipiilor resedinta de judet care vor beneficia de o alocare financiara dedicata, investitia trebuie sa se regasesca in cadrul **Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbana**.

**Pentru toate investitiile propuse (inclusiv de municipiile resedinta de judet) este obligatorie încadrarea în cel puțin un document strategic relevant care prevede măsuri în domeniul eficienței energetice.**

*The interregional and transnational actions – Article – 17(3)(d)(v)*

*Text field [2 000]*

*The planned use of financial instruments – Article – 17(3)(d)(vi)*

*Text field [1 000]*

Nu se vor utiliza instrumente financiare.

### **2.A.3.5 Specific objective (Investment for Jobs and Growth goal) b (vii) Îmbunătățirea protecției naturii și a biodiversității, a infrastructurii verzi în special în mediul urban și reducerea poluării**

#### **2.A.3.1 Interventions of the Funds**

*Reference: Article 17(3)(d)(i),(iii),(iv),(v),(vi);*

*The related types of actions – Article 17(3)(d)(i) CPR; Article 6(2) ESF+*

*Text field [8 000]*

Zonele urbane reprezintă provocări specifice pentru mediu și sănătatea umană, dar acestea oferă și oportunități pentru utilizarea resurselor într-un mod mai eficient. Uniunea Europeană încurajează orașele să devină mai verzi prin inițiative precum premiul *Capitala europeană verde*, premiul *Frunza verde europeană* și Instrumentul „Orașul verde”.

Conform legii nr. 24/2007, privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din zonele urbane, autoritățile administrației publice locale au obligația să țină evidența spațiilor verzi de pe teritoriul unităților administrative, prin constituirea registrelor locale ale spațiilor verzi, pe care le actualizează ori de câte ori intervin modificări. Totodată, OUG nr. 114/2007 pentru realizarea standardelor referitoare la suprafața spațiilor verzi urbane, în conformitate cu normele Uniunii Europene, prevede realizarea de demersuri și acțiuni: stoparea diminuării și degradării spațiilor verzi intraurbane și periurbane, conservarea suprafețelor verzi existente, reabilitarea zonelor verzi degradate, intraurbane și periurbane, realizarea de noi spații verzi în interiorul localităților urbane, amenajarea parcurilor cu alei, locuri de joacă și mobilier urban specific și extinderea perdelelor de protecție în zonele industrializate.

Rolul pe care intervențiile de revitalizare urbană îl au la îmbunătățirea calității vieții, în afara unei conexiuni logice între intervenții și efectele lor (creșterea suprafețelor spațiilor verzi) conduce cu siguranță la reducerea poluării, amenajarea unor spații de recreere și socializare în locul unor suprafețe nu numai inestetice, dar și insalubre.

#### **Tipuri de acțiuni:**

- 1. Sprijin pentru crearea, extinderea sau îmbunătățirea infrastructurii verzi (parcuri, zone din orașe,**

**gradini, acoperișuri verzi, grădini urbane etc)**

- 2. Regenerarea spațiilor urbane degradate, inclusiv prin promovarea investițiilor ce promovează infrastructura verde în zonele urbane.**
- 3. Conversia funcțională a terenurilor virane degradate/ neutilizate/abandonate.**

Reconversia și/sau reutilizarea spațiilor și terenurilor abandonate, degradate, a altor terenuri urbane care sunt vacante sau neutilizate corespunzător transformarea lor în zone verzi, de agrement și recreere pentru populație ar putea îmbunătăți condițiile de viață ale locuitorilor. Revitalizarea urbană poate fi o soluție adecvată pentru reducerea cererii pentru folosirea de terenuri noi și utilizarea eficientă a resurselor.

*The main target groups - Article 17(3)(d)(iii):*

*Text field [1 000]*

- Potențiali beneficiari: autoritățile publice din regiune
- Grup țintă: populația din teritoriile vizate

*Specific territories targeted, including the planned use of territorial tools – Article 17(3)(d)(iv)*

*Text field [2 000]*

*The interregional and transnational actions – Article – 17(3)(d)(v)*

*Text field [2 000]*

*The planned use of financial instruments – Article – 17(3)(d)(vi)*

*Text field [1 000]*

Nu se vor utiliza instrumente financiare

## **2.A.3.6 Specific objective (Investment for Jobs and Growth goal) b (viii) Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile**

### **2.A.3.1 Interventions of the Funds**

*Reference: Article 17(3)(d)(i),(iii),(iv),(v),(vi);*

*The related types of actions – Article 17(3)(d)(i) CPR; Article 6(2) ESF+*

*Text field [8 000]*

Calitatea transportului public rămâne problematică în regiunea Sud-Vest Oltenia, în ciuda faptului că aceasta are un sistem de transport public bine dezvoltat, din perspectiva liniilor de transport public și al pasagerilor transportați. Atractivitatea transportului public local este afectată de vechimea mijloacelor de transport, dar și de frecvența redusă de circulație a acestora sau de timpul lung alocat parcurgerii unui traseu (mai ales în comparație cu autovehiculul individual). Procesul de modernizare a flotei rămâne o prioritate, mai ales că acest aspect permite și extinderea sau consolidarea

serviciului de transport public în zona urbană funcțională sau în zona metropolitană.

Expansiunea urbană necontrolată este una din principalele provocări pentru orașele mari, iar regiunea Sud-Vest Oltenia nu a fost ocolită de acest fenomen. Așezările adiacente au preluat valorile succesive de expansiune, ceea ce a făcut ca populația acestora să crească semnificativ în ultimii 10 ani. Din păcate această creștere este una nesustenabilă și haotică. Noile dezvoltări nu beneficiază de dotări și infrastructură de transport și funcționează preponderent precum cartiere dormitor. În lipsa dotărilor, obiectivelor de interes și a locurilor de muncă noile zone rezidențiale din periurban generează deplasări frecvente către centrul urban. Infrastructura de transport nu este adaptată pentru a susține acest număr ridicat de deplasări. Transportul public reușește cu greu să deservească aceste zone și acest aspect face ca o mare parte din noile dezvoltări să fie dependente de autovehiculul personal ceea ce suprasolicită legăturile rutiere cu centrul urban.

La nivelul municipiilor reședința de județ și al altor UAT din regiune au fost întocmite planuri de mobilitate urbană durabilă. În urma unei analize succinte a acestor documente strategice, în municipiile reședința de județ, categoriile de zone urbane în care este funcțional serviciul de transport public local, au fost identificate probleme cvasi-uniforme, precum starea tehnică precară a infrastructurii, vechimea mijloacelor de transport, lipsa sistemelor de management pentru transportul public. În lipsa investițiilor, în ultimii ani s-a produs accentuarea acestor deficiențe, concomitent cu reducerea atractivității modului de transport public. În celelalte zone urbane din regiune nu se regăsesc sisteme de transport public local funcționale, deși serviciul de transport public local de persoane face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și ar trebui să fie prezent în majoritatea zonelor urbane.

Transportul public feroviar la nivel metropolitan este încă insuficient valorificat. În unele cazuri, există legături feroviare pe magistrale sau linii secundare cu așezări din zona periurbană, însă calitatea precară a liniilor de cale ferată secundare sau a gărilor și lipsa unui sistem de tarifyare integrat, la nivel metropolitan, face ca acest tip de transport cu emisii reduse să nu fie valorificat. În acest sens, pentru a putea asigura o reconfigurare treptată a zonelor de expansiune va fi nevoie de: a) creșterea conectivității prin dezvoltarea de noi legături durabile (piste pentru biciclete, benzi dedicate transport public, etc.); b) modernizarea și extinderea flotei pentru a putea asigura o frecvență mai mare a transportului public metropolitan (inclusiv înființare transport public metropolitan la municipiile cu zone ample de expansiune), c) dezvoltarea facilităților de tip park & ride.

Investițiile în stații de transport public au fost foarte reduse în ultimii ani, iar accesul la informații în ceea ce privește orarul sau sosirea în stație a mijloacelor de transport public este încă precar.

Progresul în ceea ce privește infrastructura pentru biciclete este încă lent. Pistele realizate în numeroase au avut greșeli serioase de proiectare, ceea ce a dus la desființarea lor sau la o utilizare slabă. Lipsa facilităților care să permită o deplasare sigură a bicicliștilor în mediul urban este principalul motiv pentru care ponderea acestui mod de deplasare este încă redus (sub 5%).

În ceea ce privește zonele pietonale, s-au derulat numeroase proiecte orientate către revitalizarea spațiilor publice (piațetă, piață sau scuar). Principalele probleme în ceea ce privește zonele pietonale se rezumă preponderent la spațiul utilizabil al trotuarelor. Fie că este vorba de lipsa sau subdimensionarea trotuarelor (mai ales în zonele de expansiune din periurban) sau de faptul că acestea sunt ocupate de parcuri neregulate (preponderent în zone centrale sau în alte zone cu mulți generatori de trafic).

În acest sens, pentru a crește ponderea modalităților active de transport va fi nevoie în primul rând extinderea infrastructurii pentru biciclete (inclusiv dotări aferente: parcuri, sisteme închiriat biciclete, stații „self care”, etc.). În ceea ce privește deplasările pietonale, trebuie susținută în continuarea procesul de pietonizare, mai ales a zonelor centrale dar se resimte nevoia de a interveni și în zonele rezidențiale.

**Tipuri de actiuni:****1. Sprijin pentru infrastructura urbane curate:**

- Dezvoltarea (extindere/modernizare) infrastructurii necesare pentru o utilizare eficienta a transportului public;
- imbunătățirea stațiilor de transport public existente, inclusiv realizarea de noi stații și terminale intermodale pentru mijloacele de transport in comun
- construirea/ modernizarea/ reabilitarea infrastructurii rutiere (pe coridoarele deservite de transport public)
- construire infrastructură necesară transportului electric (inclusiv stații de alimentare a automobilelor electrice);
- realizarea de parcuri, inclusive parcuri supraetajate, sisteme de tip park and ride;
- extinderea, respectiv modernizarea transportului urban public cu mijloace ecologice, cum ar fi troleibuze, tramvaie (achizitia de material rulant)
- Achizitia de mijloace de transport /microbuze pentru pentru transportul elevilor

**2. Investitii in infrastructura pentru moduri de transport alternativ:**

- Crearea/modernizarea traseelor pentru pietoni;
- investiții în infrastructura pentru biciclete și pietoni, sisteme de inchiriere biciclete, etc

**3. Digitalizare transport urban**

- masuri pentru digitalizarea transportului urban (ex.: sisteme de e - ticketing pentru călători, sistematizarea intersectiilor etc.)

*The main target groups - Article 17(3)(d)(iii):*

*Text field [1 000]*

*Principalele categorii de beneficiari:*

- UAT orase / municipii
- Parteneriate intre UAT orase / municipii
- Parteneriate intre UAT orase / municipii cu UAT comune din zona functionala a oraselor / municipiilor si / sau cu UAT judetul si / sau cu institutii publice din subordinea UAT orase /municipii /parteneri eligibili care au in administrare infrastructura rutiera

*Grup tinta:*

- cetateni din mediul urban si din localitățile din zona funcțională
- operatorii de transport public

*Specific territories targeted, including the planned use of territorial tools – Article 17(3)(d)(iv)*

*Text field [2 000]*

Teritoriile vizate de aceste interventii sunt cele care acopera zona urbana functionala a municipiilor si oraselor asa cum este definita in documentele strategice. Documentele strategice referitoare la dezvoltarea urbana durabila (SIDU si PMUD) elaborate de catre municipiile resedinta de judet din Regiunea SV Oltenia (categoria de zone urbane în care serviciile de transport public local sunt cel mai dezvoltate) contin obiective legate de modernizarea si imbunatatirea serviciilor publice de transport, incurajarea utilizării transportului public și a celui nemotorizat si dezvoltarea infrastructurii pentru moduri de transport alternative.

--

*The interregional and transnational actions – Article – 17(3)(d)(v)*

<i>Text field [2 000]</i>
---------------------------

*The planned use of financial instruments – Article – 17(3)(d)(vi)*

<i>Text field [1 000]</i>
---------------------------

**2.A.1 Title of the priority [300] (repeated for each priority)\* O regiune accesibilă**

*Reference: Article 4(1), 10 and 13 ESF+*

<input type="checkbox"/> This is a priority dedicated to youth employment
<input type="checkbox"/> This is a priority dedicated to innovative actions
<input type="checkbox"/> This is a priority dedicated to support to the most deprived under the specific objective set out in point (xi) of Article 4(1) of the ESF+ regulation**
<input type="checkbox"/> This is a priority dedicated to support to the most deprived under the specific objective set out in point (x) of Article 4(1) of the ESF+ regulation <sup>16</sup>

*\* Ticking box applicable to ESF+ priorities. In case of EMFF, title of the priority is pre-defined.*

*\*\* If marked go to section 2.A.2.a*

**2.A.2 Indicative breakdown of the programmed resources (EU) by type of intervention** (not applicable to the EMFF) *[This was point 2.1.1.3 in the Commission proposal and has been moved up following changes in Article 17(3)(c) CPR]*

*Reference: Article 17(3)(c) CPR*

Table 4: Dimension 1 – intervention field				
Priority No	Fund	Category of region <sup>17</sup>	Code	Amount (EUR)

Table 5: Dimension 2 – form of support				
Priority No	Fund	Category of	Code	Amount (EUR)

<sup>16</sup> In case resources under the specific objective set out in point (x) of Article 4(1) of the ESF+ Regulation are taken into account for the purposes of Article 7(4) of the ESF+ Regulation.

<sup>17</sup> Not relevant for CF

		region <sup>18</sup>		

Table 6: Dimension 3 – territorial delivery mechanism and territorial focus					
Priority No	Fund	Category of region <sup>19</sup>	Code	Amount (EUR)	

Table 7: Dimension 6 – ESF+ secondary themes				
Priority No	Fund	Category of region	Code	Amount (EUR)

**2.A.3.8 Specific objective (Investment for Jobs and Growth goal) c (iii) Dezvoltarea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente în fața schimbărilor climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere**

#### **2.A.3.1 Interventions of the Funds**

*Reference: Article 17(3)(d)(i),(iii),(iv),(v),(vi);*

*The related types of actions – Article 17(3)(d)(i) CPR; Article 6(2) ESF+*

*Text field [8 000]*

##### **Tipuri de actiuni:**

- Modernizarea si reabilitarea rețelei de drumuri județene care asigura conectivitatea directa sau cu rețeaua TEN-T, construirea unor noi segmente de drum județean pentru conectarea la autostrăzi sau drumuri expres.
- Sprijin pentru investitii care vizeaza solutii de decongestionare a traficului in mediul urban;

*The main target groups - Article 17(3)(d)(iii):*

*Text field [1 000]*

<sup>18</sup> Not relevant for CF

<sup>19</sup> Not relevant for CF

- Cetatenii din unitățile administrativ teritoriale
---

*Specific territories targeted, including the planned use of territorial tools – Article 17(3)(d)(iv)*

<i>Text field [2 000]</i>
---------------------------

*The interregional and transnational actions –Article – 17(3)(d)(v)*

<i>Text field [2 000]</i>
---------------------------

*The planned use of financial instruments – Article – 17(3)(d)(vi)*

<i>Text field [1 000]</i>
---------------------------

**2.A.1 Title of the priority [300]** (repeated for each priority)\* **O regiune educată**

*Reference: Article 4(1), 10 and 13 ESF+*

<input type="checkbox"/> This is a priority dedicated to youth employment
<input type="checkbox"/> This is a priority dedicated to innovative actions
<input type="checkbox"/> This is a priority dedicated to support to the most deprived under the to specific objective set out in point (xi) of Article 4(1) of the ESF+ regulation**
<input type="checkbox"/> This is a priority dedicated to support to the most deprived under the to specific objective set out in point (x) of Article 4(1) of the ESF+ regulation <sup>20</sup>

\* Ticking box applicable to ESF+ priorities. In case of EMFF, title of the priority is pre-defined.

\*\* If marked go to section 2.A.2.a

**2.A.2 Indicative breakdown of the programmed resources (EU) by type of intervention** (not applicable to the EMFF) *[This was point 2.1.1.3 in the Commission proposal and has been moved up following changes in Article 17(3)(c) CPR]*

*Reference: Article 17(3)(c) CPR*

Table 4: Dimension 1 – intervention field				
Priority No	Fund	Category of region <sup>21</sup>	Code	Amount (EUR)

<sup>20</sup> In case resources under the specific objective set out in point (x) of Article 4(1) of the ESF+ Regulation are taken into account for the purposes of Article 7(4) of the ESF+ Regulation.

<sup>21</sup> Not relevant for CF



Table 5: Dimension 2 – form of support				
Priority No	Fund	Category of region <sup>22</sup>	Code	Amount (EUR)

Table 6: Dimension 3 – territorial delivery mechanism and territorial focus					
Priority No	Fund	Category of region <sup>23</sup>	Code	Amount (EUR)	

Table 7: Dimension 6 – ESF+ secondary themes				
Priority No	Fund	Category of region	Code	Amount (EUR)

**2.A.3.9 Specific objective (Investment for Jobs and Growth goal) d (ii) îmbunătățirea accesului la servicii de calitate și favorabile incluziunii în educație, formare și învățarea pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii;**

#### **2.A.3.1 Interventions of the Funds**

*Reference: Article 17(3)(d)(i),(iii),(iv),(v),(vi);*

*The related types of actions – Article 17(3)(d)(i) CPR; Article 6(2) ESF+*

*Text field [8 000]*

Literatura de specialitate, analiza multidimensională, cât și evaluările de impact ale POR, indică faptul că mediul de învățare este esențial pentru siguranța elevilor și confortul acestora și că supraaglomerarea sau condițiile improprie afectează procesul de învățare. Fenomenul de supraaglomerare predomină în școlile secundare și din mediul urban, 24% dintre elevii din mediul urban și 23% dintre elevii din învățământul secundar fiind expuși acestui fenomen.

Capacitatea insuficientă a sălilor de clasă ar putea conduce la creșterea riscului de părăsire timpurie a școlii, adâncind probleme precum: repetenția, adecvarea vârstei elevilor la nivelul clasei și abandonul școlar. Analiza arată că supraaglomerarea este corelată statistic semnificativ cu repetenția (0,102), abandonul (0,099) și adecvarea vârstei la nivelul clasei (0,154) în cazul învățământului secundar superior.

<sup>22</sup> Not relevant for CF

<sup>23</sup> Not relevant for CF

Asigurarea bazei materiale minime (clădiri reabilite/ modernizate, condiții sanitare necesare pentru funcționare, dotarea cu echipamente, material didactic, etc) pentru desfășurarea actului educațional sunt condiții esențiale pentru co-interesarea elevului, pentru descurajarea absenteismului și reducerea fenomenului de abandon/părăsire timpurie a școlii, pentru creșterea ratei de absolvire și tranziție spre niveluri superioare de educație.

Performanța elevilor poate fi influențată de dotări și accesul la facilități, inclusiv biblioteci, laboratoare și săli de sport. Pe de altă parte, accesul inegal la aceste facilități poate accentua efectele pe care factorii socioeconomi le au asupra performanțelor elevilor. Investițiile trebuie să se concentreze atât spre extinderea spațiilor, astfel încât să poată fi asigurată cuprinderea tuturor copiilor de vârstă școlară, cât și pe creșterea calității actului educațional, prin asigurarea spațiilor și dotărilor necesare.

Intervențiile la nivelul învățământului primar și gimnazial au ca scop asigurarea unei oferte educaționale adecvate, accesibile și de calitate pentru toți copiii. Astfel, se vor avea în vedere investițiile în **infrastructura educațională** pentru fiecare nivel de învățământ, astfel încât să îmbunătățească semnificativ condițiile de studiu ale elevilor. Vor avea prioritate în special unitățile de învățământ care vizează asigurarea facilităților necesare pentru programele de sprijin/remediere sau de tip "Școala după școală", precum și programelor de tipul „A doua șansă”, contribuind la îmbunătățirea rezultatelor școlare și la o rată de tranziție mai mare către nivelurile superioare de educație.

#### **Tipuri de acțiuni:**

**Investiții în dezvoltarea infrastructurii educaționale pentru nivel antepreșcolar și preșcolar, învățământ primar, secundar, inclusiv învățământ special;**

- construcția/ reabilitarea/ modernizarea/ extinderea/ echiparea infrastructurii educaționale antepreșcolare și preșcolare (creșe și grădinițe);
- construcția/reabilitarea/ modernizarea/ extinderea/ echiparea infrastructurii educaționale pentru învățământul învățământ primar, secundar (scoli gimnaziale, licee si colegii teoretice),

**Investiții în infrastructura de învățământ profesional și tehnic / învățământ dual, inclusiv pentru accesibilitatea elevilor cu dizabilități (sistem de educație incluzivă).**

- construcția/reabilitarea/ modernizarea/ extinderea/ echiparea infrastructurii educaționale pentru învățământul profesional și tehnic și învățarea pe tot parcursul vieții (licee tehnologice și școli profesionale).

**Investiții în dezvoltarea infrastructurii educaționale pentru învățământ terțiar**

- construcția/reabilitarea/ modernizarea/ extinderea/ echiparea infrastructurii educaționale pentru învățământul terțiar

*The main target groups - Article 17(3)(d)(iii):*

*Text field [1 000]*

1. Elevi, prescolari care utilizeaza infrastructura de invatamant construita/ reabilitata/ modernizata/ extinsa/ echipata
2. Studenti care utilizeaza infrastructura de invatamant construita/ reabilitata/ modernizata/ extinsa/ echipata
3. Cadre didactice care utilizeaza infrastructura de invatamant construita/reabilitata/extinsa/echipata

*Specific territories targeted, including the planned use of territorial tools – Article 17(3)(d)(iv)*

*Text field [2 000]*

*The interregional and transnational actions –Article – 17(3)(d)(v)*

*Text field [2 000]*

*The planned use of financial instruments – Article – 17(3)(d)(vi)*

*Text field [1 000]*

## **2.A.1 Title of the priority [300] (repeated for each priority)\* O regiune atractivă**

*Reference: Article 4(1), 10 and 13 ESF+*

<input type="checkbox"/> This is a priority dedicated to youth employment
<input type="checkbox"/> This is a priority dedicated to innovative actions
<input type="checkbox"/> This is a priority dedicated to support to the most deprived under the to specific objective set out in point (xi) of Article 4(1) of the ESF+ regulation**
<input type="checkbox"/> This is a priority dedicated to support to the most deprived under the to specific objective set out in point (x) of Article 4(1) of the ESF+ regulation <sup>24</sup>

*\* Ticking box applicable to ESF+ priorities. In case of EMFF, title of the priority is pre-defined.*

*\*\* If marked go to section 2.A.2.a*

## **2.A.2 Indicative breakdown of the programmed resources (EU) by type of intervention** (not applicable to the EMFF) *[This was point 2.1.1.3 in the Commission proposal and has been moved up following changes in Article 17(3)(c) CPR]*

*Reference: Article 17(3)(c) CPR*

Table 4: Dimension 1 – intervention field				
Priority No	Fund	Category of region <sup>25</sup>	Code	Amount (EUR)

Table 5: Dimension 2 – form of support
--

<sup>24</sup> In case resources under the specific objective set out in point (x) of Article 4(1) of the ESF+ Regulation are taken into account for the purposes of Article 7(4) of the ESF+ Regulation.

<sup>25</sup> Not relevant for CF

Priority No	Fund	Category of region <sup>26</sup>	Code	Amount (EUR)

Table 6: Dimension 3 – territorial delivery mechanism and territorial focus				
Priority No	Fund	Category of region <sup>27</sup>	Code	Amount (EUR)

Table 7: Dimension 6 – ESF+ secondary themes				
Priority No	Fund	Category of region	Code	Amount (EUR)

**2.A.3.10 Specific objective (Investment for Jobs and Growth goal) / (v) enhancing the role of culture and tourism in economic development, social inclusion and social innovation**

#### **2.A.3.1 Interventions of the Funds**

*Reference: Article 17(3)(d)(i),(iii),(iv),(v),(vi);*

*The related types of actions – Article 17(3)(d)(i) CPR; Article 6(2) ESF+*

*Text field [8 000]*

Pentru exploatarea întregului potențial al culturii și turismului pentru o redresare economică, incluziune socială și inovație socială, se vor realiza investitii pentru pentru modernizarea infrastructurilor de utilitate publica.

#### **Tipuri de actiuni:**

- Investitii in active turistice publice în zone care dispun de un potențial turistic valoros;
- Sprijin pentru reconfigurarea si modernizarea spațiilor publice in spatii recreative /culturale;
- Imbunatatirea infrastructurii culturale;
- Centre de Agrement / Baze turistice (tabere școlare);

<sup>26</sup> Not relevant for CF

<sup>27</sup> Not relevant for CF

--

*The main target groups - Article 17(3)(d)(iii):*

<i>Text field [1 000]</i>  - Populatia din zonele in care au fost realizate interventiile
---

*Specific territories targeted, including the planned use of territorial tools – Article 17(3)(d)(iv)*

<i>Text field [2 000]</i>
---------------------------

*The interregional and transnational actions –Article – 17(3)(d)(v)*

<i>Text field [2 000]</i>
---------------------------

*The planned use of financial instruments – Article – 17(3)(d)(vi)*

<i>Text field [1 000]</i>
---------------------------

**2.A.1 Title of the priority [300] (repeated for each priority)\* Promovarea dezvoltarii durabile**

*Reference: Article 4(1), 10 and 13 ESF+*

<input type="checkbox"/> This is a priority dedicated to youth employment
<input type="checkbox"/> This is a priority dedicated to innovative actions
<input type="checkbox"/> This is a priority dedicated to support to the most deprived under the to specific objective set out in point (xi) of Article 4(1) of the ESF+ regulation**
<input type="checkbox"/> This is a priority dedicated to support to the most deprived under the to specific objective set out in point (x) of Article 4(1) of the ESF+ regulation <sup>28</sup>

*\* Ticking box applicable to ESF+ priorities. In case of EMFF, title of the priority is pre-defined.*

*\*\* If marked go to section 2.A.2.a*

**2.A.2 Indicative breakdown of the programmed resources (EU) by type of intervention** (not applicable to the EMFF) *[This was point 2.1.1.3 in the Commission proposal and has been moved up following changes in Article 17(3)(c) CPR]*

*Reference: Article 17(3)(c) CPR*

Table 4: Dimension 1 – intervention field				
Priority No	Fund	Category of	Code	Amount (EUR)

<sup>28</sup> In case resources under the specific objective set out in point (x) of Article 4(1) of the ESF+ Regulation are taken into account for the purposes of Article 7(4) of the ESF+ Regulation.

		region <sup>29</sup>		

Table 5: Dimension 2 – form of support				
Priority No	Fund	Category of region <sup>30</sup>	Code	Amount (EUR)

Table 6: Dimension 3 – territorial delivery mechanism and territorial focus				
Priority No	Fund	Category of region <sup>31</sup>	Code	Amount (EUR)

Table 7: Dimension 6 – ESF+ secondary themes				
Priority No	Fund	Category of region	Code	Amount (EUR)

**2.A.3.10 Specific objective (Investment for Jobs and Growth goal) e (i) favorizarea dezvoltării integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane;**

#### **2.A.3.1 Interventions of the Funds**

*Reference: Article 17(3)(d)(i),(iii),(iv),(v),(vi);*

*The related types of actions – Article 17(3)(d)(i) CPR; Article 6(2) ESF+*

*Text field [8 000]*

#### **Tipuri de actiuni:**

- Regenerarea fizică a spațiilor publice urbane;

<sup>29</sup> Not relevant for CF

<sup>30</sup> Not relevant for CF

<sup>31</sup> Not relevant for CF

- Îmbunătățirea mediului urban și conservarea, protecția și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural și servicii culturale în mediul urban;
- Îmbunătățirea infrastructurii publice de turism, în special în zone care dispun de un potențial turistic valoros
- Dezvoltarea turismului, balnear, balneo-climateric,
- Investiții în infrastructura din domeniul cultural, în mediul urban

*The main target groups - Article 17(3)(d)(iii):*

*Text field [1 000]*

- Populația din zonele în care au fost realizate intervențiile

*Specific territories targeted, including the planned use of territorial tools – Article 17(3)(d)(iv)*

*Text field [2 000]*

*The interregional and transnational actions – Article – 17(3)(d)(v)*

*Text field [2 000]*

*The planned use of financial instruments – Article – 17(3)(d)(vi)*

*Text field [1 000]*

Nu se vor utiliza instrumente financiare

**2.A.3.11 Specific objective (Investment for Jobs and Growth goal) e (i) favorizarea dezvoltării integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în afara zonelor urbane;**

### **2.A.3.1 Interventions of the Funds**

*Reference: Article 17(3)(d)(i),(iii),(iv),(v),(vi);*

*The related types of actions – Article 17(3)(d)(i) CPR; Article 6(2) ESF+*

*Text field [8 000]*

*Tipuri de acțiuni*

1. Sprijin pentru investiții în infrastructura de turism în afara zonelor urbane, în special în zone care dispun de un potențial turistic valoros
2. conservarea, protecția și valorificarea durabilă a patrimoniului natural în afara zonelor urbane;

*The main target groups - Article 17(3)(d)(iii):*

Text field [1 000]

- Turisti din zonele in care au fost realizate interventiile
- Populatia din zonele in care au fost realizate interventiile

*Specific territories targeted, including the planned use of territorial tools – Article 17(3)(d)(iv)*

Text field [2 000]

*The interregional and transnational actions –Article – 17(3)(d)(v)*

Text field [2 000]

*The planned use of financial instruments – Article – 17(3)(d)(vi)*

Text field [1 000]

#### **2.A.1 Title of the priority [300] (repeated for each priority)\* Asistenta tehnica**

*Reference: Article 4(1), 10 and 13 ESF+*

<input type="checkbox"/> This is a priority dedicated to youth employment
<input type="checkbox"/> This is a priority dedicated to innovative actions
<input type="checkbox"/> This is a priority dedicated to support to the most deprived under the to specific objective set out in point (xi) of Article 4(1) of the ESF+ regulation**
<input type="checkbox"/> This is a priority dedicated to support to the most deprived under the to specific objective set out in point (x) of Article 4(1) of the ESF+ regulation <sup>32</sup>

*\* Ticking box applicable to ESF+ priorities. In case of EMFF, title of the priority is pre-defined.*

*\*\* If marked go to section 2.A.2.a*

#### **2.A.2 Indicative breakdown of the programmed resources (EU) by type of intervention** (not applicable to the EMFF) *[This was point 2.1.1.3 in the Commission proposal and has been moved up following changes in Article 17(3)(c) CPR]*

*Reference: Article 17(3)(c) CPR*

Table 4: Dimension 1 – intervention field				
Priority No	Fund	Category of region <sup>33</sup>	Code	Amount (EUR)

<sup>32</sup> In case resources under the specific objective set out in point (x) of Article 4(1) of the ESF+ Regulation are taken into account for the purposes of Article 7(4) of the ESF+ Regulation.

<sup>33</sup> Not relevant for CF



Table 5: Dimension 2 – form of support				
Priority No	Fund	Category of region <sup>34</sup>	Code	Amount (EUR)

Table 6: Dimension 3 – territorial delivery mechanism and territorial focus				
Priority No	Fund	Category of region <sup>35</sup>	Code	Amount (EUR)

Table 7: Dimension 6 – ESF+ secondary themes				
Priority No	Fund	Category of region	Code	Amount (EUR)

### 2.A.1 Title of the priority [300] (repeated for each priority)\* Asistentă tehnică

Reference: Article 4(1), 10 and 13 ESF+

<input type="checkbox"/> This is a priority dedicated to youth employment
<input type="checkbox"/> This is a priority dedicated to innovative actions
<input type="checkbox"/> This is a priority dedicated to support to the most deprived under the to specific objective set out in point (xi) of Article 4(1) of the ESF+ regulation**
<input type="checkbox"/> This is a priority dedicated to support to the most deprived under the to specific objective set out in point (x) of Article 4(1) of the ESF+ regulation <sup>36</sup>

\* Ticking box applicable to ESF+ priorities. In case of EMFF, title of the priority is pre-defined.

\*\* If marked go to section 2.A.2.a

<sup>34</sup> Not relevant for CF

<sup>35</sup> Not relevant for CF

<sup>36</sup> In case resources under the specific objective set out in point (x) of Article 4(1) of the ESF+ Regulation are taken into account for the purposes of Article 7(4) of the ESF+ Regulation.

**2.A.2 Indicative breakdown of the programmed resources (EU) by type of intervention** (not applicable to the EMFF) *[This was point 2.1.1.3 in the Commission proposal and has been moved up following changes in Article 17(3)(c) CPR]*

Reference: Article 17(3)(c) CPR

Table 4: Dimension 1 – intervention field				
Priority No	Fund	Category of region <sup>37</sup>	Code	Amount (EUR)

Table 5: Dimension 2 – form of support				
Priority No	Fund	Category of region <sup>38</sup>	Code	Amount (EUR)

Table 6: Dimension 3 – territorial delivery mechanism and territorial focus					
Priority No	Fund	Category of region <sup>39</sup>	Code	Amount (EUR)	

Table 7: Dimension 6 – ESF+ secondary themes				
Priority No	Fund	Category of region	Code	Amount (EUR)

**2.A.3.12 Specific objective (Investment for Jobs and Growth goal) *Asigurarea funcționării sistemului de management;***

**2.A.3.1 Interventions of the Funds**

<sup>37</sup> Not relevant for CF  
<sup>38</sup> Not relevant for CF  
<sup>39</sup> Not relevant for CF

*Reference: Article 17(3)(d)(i),(iii),(iv),(v),(vi);*

*The related types of actions – Article 17(3)(d)(i) CPR; Article 6(2) ESF+*

*Text field [8 000]*

Finantarea prin intermediul axei de asistenta tehnica sprijina implementarea Programului Operational Regional, prin:

- cresterea capacitatii administrative a Autoritatii de Management
- asigurarea calitatii si coerentei operatiunilor finantate la nivel regional
- asigurarea utilizarii eficiente a fondurilor alocate regiunii.

In vederea implementarii eficiente a programului se vor finanta urmatoarele tipuri de activitati orientative:

- sprijinirea Autoritatii de Management (inclusiv costuri administrative, respectiv de personal) pentru implementarea diferitelor etape ale POR, inclusiv identificarea si dezvoltarea proiectelor, intocmirea de documentatii tehnico-economice pentru proiecte, pregatire, selectie, verificare si monitorizare, evaluare, control si audit;
- achizitia si instalarea echipamentelor IT si birotice, achizitia si dezvoltarea programelor informatice;
- achizitia de bunuri si servicii necesare desfasurarii activitatilor specifice implementarii POR;
- sprijinirea organizatorica si logistica a Comitetului de Monitorizare a POR si a altor comitete/grupuri de lucru implicate in implementarea POR;
- activitati specifice de evaluare a POR NE, inclusiv, a documentelor de programare (strategia de asistenta tehnica, strategia de comunicare, etc.)
- elaborarea de studii si analize specifice ;
- imbunatatirea calificarii personalului prin instruirea acestuia;
- activitati de informare si comunicare specifice (realizarea si distribuirea materialelor informative si publicitare, organizare de evenimente de informare si promovare, campanii mass-media, sesiuni de comunicare si informare, vizite la proiecte etc);
- sprijinirea pregatirii / implementarii POR inclusiv pentru urmatoarea perioada de programare (studii, analize, pregatirea de proiecte, etc);

*The main target groups - Article 17(3)(d)(iii):*

*Text field [1 000]*

Persoanele angajate in cadrul Autoritatii de management

<i>Specific territories targeted, including the planned use of territorial tools – Article 17(3)(d)(iv)</i>
<i>Text field [2 000]</i>
<i>The interregional and transnational actions –Article – 17(3)(d)(v)</i>
<i>Text field [2 000]</i>
<i>The planned use of financial instruments – Article – 17(3)(d)(vi)</i>
<i>Text field [1 000]</i>

## 2.A.3.2 Indicators

Reference: Article 17(3)(d)(ii) CPR

Table 2: Output indicators								
Priority	Specific objective (Investment for Jobs and Growth goal or EMFF)	Fund	Category of region	ID [5]	Indicator [255]	Measurement unit	Milestone (2024)	Target (2029)
<b>O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice</b>	<i>Dezvoltarea capacităților de cercetare și inovare și adoptarea tehnologiilor avansate</i>	<i>FEDR</i>	<i>Mai puțin dezvoltata</i>	RCO 07	RCO 07 - Instituții de cercetare care participă la proiecte de cercetare comune	Instituții de cercetare		
				RCR 08	RCO 08 - Valoarea nominală a echipamentelor pentru cercetare și inovare	Euro		
				RCO 10	RCO 10 - Întreprinderi care cooperează cu instituții de cercetare	Întreprinderi		
	<i>Fructificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor și al guvernelor</i>	<i>FEDR</i>	<i>Mai puțin dezvoltata</i>	RCO 13	RCO 13 - Servicii și produse digitale dezvoltate pentru întreprinderi	Euro		
				RCO 14	RCO 14 - Instituții publice care beneficiază de sprijin pentru a dezvolta servicii și	Instituții publice		

					<i>aplicații digitale</i>			
	<i>a (iii) Impulsionarea creșterii și competitivității IMM-urilor</i>	<i>FEDR</i>	<i>Mai puțin dezvoltata</i>	RCO 01	RCO 01 - Întreprinderi care beneficiază de sprijin (din care: micro, mici, medii, mari	Întreprinderi		
				RCO 02	RCO 02 - Întreprinderi care beneficiază de sprijin prin granturi	Întreprinderi		
				RCO 12	RCO 12 - Întreprinderi care beneficiază de sprijin pentru a-și digitaliza produsele și serviciile	Întreprinderi		
				RCO 15	RCO 15 - Capacități create pentru pepinierele de afaceri	Întreprinderi		
<b>O regiune cu orașe Smart</b>	<i>a (ii) Fructificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor și al guvernelor</i>	<i>FEDR</i>	<i>Mai puțin dezvoltata</i>	RCO 14	RCO 14 - Instituții publice care beneficiază de sprijin pentru a dezvolta servicii și aplicații digitale	Instituții publice		
	<i>b (i) Promovarea</i>	<i>FEDR</i>	<i>Mai puțin</i>	RCO 18	RCO 18 – Gospodării care beneficiază de sprijin	gospodarii		

O regiune cu orașe prietenoase cu mediul	eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră		dezvoltata	RCO 19	pentru îmbunătățirea performanței energetice a locuinței  RCO 19 – Clădiri publice care beneficiază de sprijin pentru îmbunătățirea performanței energetice	Metri patrati		
				RCO 20	RCO 20 – linii de rețea de încălzire și răcire districtuale recent construite sau îmbunătățite	<b>Kilometri</b>		
	<i>b (vii) Îmbunătățirea protecției naturii și a biodiversității, a infrastructurii verzi în special în mediul urban și reducerea poluării</i>	FEDR	Mai puțin dezvoltata	RCO 104	RCO 104 – Număr de unități de cogenerare de înaltă eficiență	<b>unități de cogenerare</b>		
				RCO 36	RCO 36 – Suprafața infrastructurii verzi care beneficiază de sprijin în zonele urbane			
				RCO 38	RCO 38 – Suprafața de sol reabilitat care beneficiază de sprijin			
				RCO 39	RCO 39 – Sisteme de monitorizare a poluării aerului instalate			

	<i>b (viii) Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile</i>	<i>FEDR</i>	<i>Mai puțin dezvoltata</i>		<p>RCO 55 – Lungimea liniilor de tramvai și metrou – noi</p> <p>RCO 56 – Lungimea liniilor de tramvai și metrou – reconstruite/modernizate</p> <p>RCO 57 – Material rulant ecologic pentru transportul public</p> <p>RCO 58 – Piste ciclabile care beneficiază de sprijin</p> <p>RCO 59 – Infrastructuri pentru carburanți alternativi (puncte de realimentare/reîncărcare) care beneficiază de sprijin</p> <p>RCO 60 – Orașe și localități cu sisteme de transport urban digitalizate noi sau modernizate</p>	<p><b><i>kilometri</i></b></p> <p><b><i>kilometri</i></b></p> <p><b><i>pasageri</i></b></p> <p><b><i>kilometri</i></b></p> <p><b><i>puncte de realimentare/reîncărcare</i></b></p> <p><b><i>orașe și localități</i></b></p>		
<b>O regiune accesibilă</b>	<i>c (iii) Dezvoltarea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente în fața</i>	<i>FEDR</i>	<i>Mai puțin dezvoltata</i>	RCO 44	RCO 44 – Lungimea drumurilor noi care beneficiază de sprijin – altele	<b><i>Kilometri</i></b>		



	<i>schimbărilor climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere</i>			RCO 46	RCO 46 – Lungimea drumurilor reconstruite sau modernizate – altele	<b>kilometri</b>		
<b>O regiune educată</b>	<i>d (ii) îmbunătățirea accesului la servicii de calitate și favorabile incluziunii în educație, formare și învățarea pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii;</i>	<i>FEDR</i>	<i>Mai puțin dezvoltata</i>	RCO 66  RCO 67	RCO 66 – Capacitatea claselor din cadrul infrastructurilor pentru îngrijirea copiilor care beneficiază de sprijin (noi sau modernizate)  RCO 67 – Capacitatea claselor din cadrul infrastructurilor din domeniul învățământului care beneficiază de sprijin (noi sau modernizate)	<b>persoane</b>  <b>persoane</b>		
<b>O regiune atractivă</b>	<i>e (i) favorizarea dezvoltării integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului</i>	<i>FEDR</i>	<i>Mai puțin dezvoltata</i>	RCO 77	RCO 77 – Capacitatea infrastructurilor culturale și turistice care beneficiază de sprijin	infrastructuri culturale și turistice		

	<i>cultural, turismului și securității în <b>zonele urbane;</b></i>			<i>RCO X</i>	<i>RCO X - Open space created or rehabilitated in urban areas</i>	<b>metri patrati</b>		
	<i>e (i) favorizarea dezvoltării integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în afara <b>zonele urbane;</b></i>	<i>FEDR</i>	<i>Mai puțin dezvoltata</i>	<i>RCO 77</i>          <i>RCO X</i>	<i>RCO 77 – Capacitatea infrastructurilor culturale și turistice care beneficiază de sprijin</i>          <i>RCO X - Open space created or rehabilitated in urban areas</i>	<i>infrastructuri culturale și turistice</i>          <b>metri patrati</b>		

Table 3: Result indicators											
Priority	Specific objective (Investment for Jobs and Growth goal or	Fund	Category of region	ID [5]	Indicator [255]	Measurement unit	Baseline or reference value	Reference year	Target (2029)	Source of data [200]	Comments [200]

	EMFF)										
<b>O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice</b>	<i>Dezvoltarea capacităților de cercetare și inovare și adoptarea tehnologiilor avansate</i>	<i>FEDR</i>	<i>Mai puțin dezvoltata</i>	RCR 01	RCR 01 - Locuri de muncă create în entitățile care beneficiază de sprijin						
				RCR 02	RCR 02 - Investiții private care completează sprijinul public (din care: granturi, instrumente financiare)						
				RCR 03	RCR 03 - IMM-uri care introduc inovații în materie de produse sau procese						
				RCR	RCR 04 - IMM-uri care introduc						

				04	inovații în materie de comercializare sau organizare						
				RCR 05	RCR 05 - IMM-uri care introduc inovații la nivel intern						
				RCR 06	RCR 06 - Cereri de brevete depuse la Oficiul European de Brevete						
				RCR 07	RCR 07 - Cereri de înregistrare a mărcilor și desenelor						
	Fructificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor și al guvernelor	FEDR	Mai puțin dezvoltata	RCR 11	RCR 11 - Utilizatori de noi servicii și aplicații digitale publice						
				RCR 12	RCR 12 - Utilizatori de noi						

					produse, servicii și aplicații digitale dezvoltate de întreprinderi						
<i>a</i>	<i>(iii)</i> <i>Impulsionarea creșterii și competitivității IMM-urilor</i>	<i>FEDR</i>	<i>Mai puțin dezvoltata</i>	RCR 18	RCR 18 - IMM-uri care utilizează servicii pentru incubatoare de afaceri la un an de la crearea incubatorului						
				RCR 19	RCR 19 - Întreprinderi cu cifră de afaceri mare						
				RCR 25	RCR 25 - Valoarea adăugată per angajat în IMM- urile care beneficiază de sprijin						

	<i>a (iii)</i> <i>Impulsionarea creșterii și competitivității IMM-urilor</i>			RCR 01	RCR01 - Locuri de muncă create în entitățile care beneficiază de sprijin						
<b>O regiune cu orașe Smart</b>	<i>a (ii)</i> <i>Fructificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor și al guvernelor</i>	<i>FEDR</i>	<i>Mai puțin dezvoltată</i>	RCR 11  RCR 12	RCR 11 - Utilizatori de noi servicii și aplicații digitale publice  RCR 12 - Utilizatori de noi produse, servicii și aplicații digitale dezvoltate de întreprinderi						
<b>O regiune cu orașe prietenoase cu mediul</b>	<i>b (i)</i> <i>Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect</i>	<i>FEDR</i>	<i>Mai puțin dezvoltată</i>	RCR 26	RCR 26 – Consum final anual de energie (din care: utilizatori rezidențiali, privați nerezidențiali, publici						



					calitatea aerului						
	<i>b (viii) Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile</i>	<i>FEDR</i>	<i>Mai puțin dezvoltata</i>	RCR 50	RCR 50 – Populația care beneficiază de măsuri privind calitatea aerului						
				RCR 62	RCR 62 – Număr anual de pasageri ai transporturilor publice						
				RCR 63	RCR 63 – Numărul anual de utilizatorii ai liniilor de tramvai și de metrou noi/modernizate						
					RCR 64 – Numărul anual de utilizatori ai pistelor ciclabile						
<b>O regiune accesibilă</b>	<i>c (iii) Dezvoltarea</i>	<i>FEDR</i>	<i>Mai puțin dezvoltata</i>	RCR	RCR 55 – Utilizatori de drumuri nou						



	<i>unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente în fața schimbărilor climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere</i>			55	construite, reconstruite sau modernizate  RCR 56 – Timp câștigat datorită îmbunătățirii infrastructurii rutiere						
<b>O regiune educată</b>	<i>d (ii) îmbunătățirea accesului la servicii de calitate și favorabile incluziunii în educație, formare și învățarea pe tot parcursul</i>	<i>FEDR</i>	<i>Mai puțin dezvoltata</i>		RCR 70 – Numărul anual al copiilor care utilizează infrastructurile pentru îngrijirea copiilor ce beneficiază de sprijin  RCR 71 – Numărul anual al						

	<i>vieții prin dezvoltarea infrastructurii;</i>				elevilor care utilizează infrastructurile din domeniul învățământului ce beneficiază de sprijin						
<b>O regiune atractivă</b>	<i>e (i) favorizarea dezvoltării integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în <u>zonele urbane;</u></i>	FEDR	Mai puțin dezvoltata	RCR 77  RCR 78	RCR 77 – Turisti/ vizite în situările care beneficiază de sprijin  RCR 78 – Utilizatori ai infrastructurilor culturale care beneficiază de sprijin						
	<i>e (i) favorizarea dezvoltării integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural,</i>										

	turismului și securității în afara <u>zonelor</u> <u>urbane</u> ;										

*[Point 2.1.1.3 in the Commission proposal has been moved up following changes in Article 17(3)(c) CPR and it is now point 2.1.1.bis]*



### 2.B.1.2. Indicators

Output indicators with the corresponding milestones and targets – Article 17(3)(e)bis(ii)

Table 2: Output indicators								
Priority	Specific objective (Investment for Jobs and Growth goal EMFF)	Fund	Category of region	ID [5]	Indicator [255]	Measurement unit	Milestone (2024)	Target (2029)

2.B.1.3. Indicative breakdown of the programmed resources (EU) by type of intervention *Reference Article 17(3)(e)bis(iv)*

Table 8: Dimension 1 – intervention field				
Priority No	Fund	Category of region	Code	Amount (EUR)

2.B.2 Priority for technical assistance pursuant to Article 32 – repeated for each TA priority

*Reference: Article 17(3)(e)*

### 2.B.2.1 Description of technical assistance under financing not linked to costs – Article 32

Text field [3 000]

### 2.B.2.2. Indicative breakdown of the programmed resources (EU) by type of intervention

Reference: Article 17(3)(e)

Table 8: Dimension 1 – intervention field				
Priority No	Fund	Category of region	Code	Amount (EUR)

## 3. Financial plan

Reference: Article 17(3)(f)(i)-(iii); Article 106(1)-(3), Article 10; Article 21; CPR

### 3.A Transfers and contributions<sup>40</sup>

Reference: Article 10; Article 21; CPR

<input type="checkbox"/> Programme amendment related to Article 10, CPR (contribution to Invest EU)
<input type="checkbox"/> Programme amendment related to Article 21, CPR (transfers to instruments under direct or indirect management or between shared management funds)

<sup>40</sup> Applicable only to programme amendments in line with Article 10 and 21, CPR.

**Table 15: Contributions to InvestEU\***

	Category of regions	Window 1 (a)	Window 2 (b)	Window 3 (c)	Window 4 (d)	Window 5 (e)	Amount (f)=(a)+(b)+(c)+(d)+(e))
ERDF	More developed						
	Less developed						
	Transition						
	Outermost and northern sparsely populated						
ESF+	More developed						
	Less developed						
	Transition						
	Outermost and northern sparsely populated						
JTF*	More developed						
	Less developed						
	Transition						
CF							
EMFF							
Total							

\* Initial JTF allocation (without complementary resources transferred) within the limits set in Article 21.

**Table 16: Transfers to instruments under direct or indirect management\***

Fund	Category of regions	Instrument 1 (a)	Instrument 2 (b)	Instrument 3 (c)	Instrument 4 (d)	Instrument 5 (e)	Transfer amount (f)=(a)+(b)+(c)+(d)+(e))
ERDF	More developed						
	Transition						
	Less developed						
	Outermost and northern sparsely populated						
ESF+	More developed						
	Transition						
	Less developed						

	Outermost and northern sparsely populated						
CF							
EMFF							
Total							

\* Cumulative amounts for all transfers during programming period.



**Table 17: Transfers between shared management funds\***

Receiving fund / instrument  Transferring fund /instrument		ERDF				ESF+				CF	EMFF	AMIF	ISF	BMVI	Total
		More developed	Transition	Less developed	Outermost and northern sparsely populated	More developed	Transition	Less developed	Outermost and northern sparsely populated						
<b>ERDF</b>	More developed														
	Transition														
	Less developed														
	Outermost and northern sparsely populated														
<b>ESF+</b>	More developed														
	Transition														
	Less developed														
	Outermost and northern sparsely populated														
<b>CF</b>															
<b>EMFF</b>															
<b>Total</b>															

\* Cumulative amounts for all transfers during programming period.

**Table 18: Initial JTF allocation to the programme<sup>1</sup>**

*Reference: Article 21 a*

	Initial JTF allocation to the programme* per category of region		
	More developed	Transition	Less developed
Initial JTF allocation in the programme*			

\* Programme with the JTF allocation.

<sup>1</sup> When JTF is the ‘fund concerned’ (basic data on the programme, p.1 of programme template).”

(5) Under point 3.A, a new ticking box is inserted, after Table 18:

**“Obligatory transfer of ERDF and ESF+ resources as complementary support to the Just Transition Fund<sup>2</sup>**

<b>Transfer to JTF</b>	<input type="checkbox"/> concerns internal transfers within the programme with JTF allocation (Table 18A)
	<input type="checkbox"/> concerns transfers from other programmes to the programme with JTF allocation (Table 18B)
	<input type="checkbox"/> N/A (ie no support from JTF to the programme)

<sup>2</sup> In case a programme supported by the JTF receives complementary support (cf Article 21a) within the programme and from other programmes both Tables 18A and 18B need to be filled in.”

**Table 18A: Transfer of ERDF and ESF+ resources to the Just Transition Fund (JTF) within the programme**

		JTF allocation in the programme* per category of region		
		More developed	Transition	Less developed
Transfer within the programme* (complementary support) per category of region				
<b>ERDF</b>	More developed			
	Transition			
	Less developed			
	Outermost and northern sparsely populated			
<b>ESF+</b>	More developed			
	Transition			
	Less developed			
	Outermost and northern sparsely populated			
<b>Total</b>	More developed			
	Transition			
	Less developed			
	Outermost and northern sparsely populated			

\* Programme with the JTF allocation.”

**Table 18B: Transfer of ERDF and ESF+ resources from other programme(s) to the Just Transition Fund (JTF) in this programme**

		Complementary support to the JTF in this programme (CCI number)* per category of region		
		More developed	Transition	Less developed
<b>Transfer(s) from other programme(s)** per category of region</b>				
<b>Programme 1 (CCI number)</b>				
<b>ERDF</b>	More developed			
	Transition			
	Less developed			
	Outermost and northern sparsely populated			
<b>ESF+</b>	More developed			
	Transition			
	Less developed			
	Outermost and northern sparsely populated			
<b>Programme 2 (CCI number)</b>				
<b>Programme 3 (CCI number)</b>				
<b>Total ERDF</b>	More developed			

	Transition			
	Less developed			
	Outermost and northern sparsely populated			
<b>Total ESF+</b>	More developed			
	Transition			
	Less developed			
	Outermost			
<b>Total</b>				

\* programme with JTF allocation, which receives complementary support from the ERDF and ESF+.

\*\* programme providing the complementary support from the ERDF and ESF+ (source)."

### 3.1 Financial appropriations by year

*Reference: Article 17(3)(f)(i)*

Fund	Category of region	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Total
ERDF	More developed								
	Transition								
	Less developed								

	Outermost and northern sparsely populated								
Total									
ESF+	More developed								
	Transition								
	Less developed								
	Outermost and northern sparsely populated								
Total									
Cohesion Fund	N/A								
EMFF	N/A								
Total									

### 3.2. Total financial appropriations by fund and national co-financing \*

Reference: Article 17(3)(f)(ii), Article 17(6)

For the Investments for Jobs and Growth goal:

Table 11: Total financial appropriations by fund and national co-financing										
Policy/JTF objective or TA	Priority	Basis for calculation EU support (total or public)	Fund	Category of region**	EU contribution  (a)	National contribution  (b)=(c)+(d)	Indicative breakdown of national contribution		Total  (e)=(a)+(b)***	Co-financing rate  (f)=(a)/(e)***
							public (c)	private (d)		
	Priority 1	P/T	ERDF	Less developed						
				More developed						
				Transition						
				Special allocation for outermost and northern sparsely populated regions						
	Priority 2		ESF+	Less developed						
				More developed						
				Transition						
				Outermost and northern sparsely populated regions						
	Priority 3		JTF****	Less developed						
				More developed						
				Transition						
	Priority 4		CF							
TA	TA Art. 29 CPR		ERDF or ESF+ or CF or JTF							
	TA Art. 30 CPR		ERDF or ESF+ or CF or JTF							
Total ERDF				More developed						
				Transition						
				Less developed						
				Special allocation for outermost and northern sparsely populated regions						
Total ESF+				More developed						
				Transition						
				Less developed						

			Outermost and northern sparsely populated regions						
Total JTF			More developed						
			Transition						
			Less developed						
Total CF		N/A							
Grand total									

\* Prior to the mid-term review in 2025 for the ERDF, the ESF+, the CF and the JTF, financial appropriations for the years 2021 to 2025 only.

\*\*For ERDF: less developed, transition, more developed, and, where applicable special allocation for outermost and northern sparsely populated regions. For ESF+: less developed, transition, more developed and, where applicable, additional allocation for outermost and northern sparsely populated regions. For CF: not applicable. For technical assistance, application of categories of region depends on selection of a fund.

\*\*\* Where relevant for all categories of region.

\*\*\*\* Indicate the total JTF resources as a result of Table 18 (i.e. a JTF allocation and the complementary support transferred from the ERDF and the ESF+).’’



*For the EMFF:*

*Reference: Article 17(3)(f)(iii)*

*EMFF programmes using technical assistance according to Article 30(4)*

<b>Table 11 A</b>						
<b>Priority</b>	<b>Specific Objective</b> (nomenclature set out in the EMFF Regulation)	<b>Basis for calculation of EU support</b>	<b>EU contribution</b>	<b>National public</b>	<b>Total</b>	<b>Co-financing rate</b>
Priority 1	1.1	Public				
	1.2	Public				
	1.3	Public				
	1.4	Public				
	1.5	Public				
Priority 2	2.1	Public				
Priority 3	3.1	Public				
Priority 4	4.1	Public				
Technical assistance (Article 30(4))	5.1	Public				
Technical assistance (Article 32)	5.2	Public				

*EMFF programmes using technical assistance according to Article 30(5)*

<b>Table 11 A</b>							
<b>Priority</b>	<b>Specific objective</b> (nomenclature set out in the EMFF Regulation)	<b>Basis for calculation of EU support</b>	<b>EU contribution</b>		<b>National public</b>	<b>Total</b>	<b>Co-financing rate*</b>
			<b>EU contribution without flat rate TA</b>	<b>EU contribution for flat rate TA*</b>			
Priority 1	1.1	Public					
	1.2	Public					
	1.3	Public					
	1.4	Public					
	1.5	Public					
Priority 2	2.1	Public					
Priority 3	3.1	Public					
Priority 4	4.1	Public					
Technical assistance (Article 32)	5.1	Public					

\*\*\* According the percentages set out in Article 30(5), CPR

#### **4. Enabling conditions**

*Reference: Article 17(3)(h)CPR*

<b>Table 12: Enabling conditions</b>							
<b>Enabling conditions</b>	<b>Fund</b>	<b>Selected specific objective</b> (N/A to the EMFF)	<b>Fulfilment of enabling condition</b>	<b>Criteria</b>	<b>Fulfilment of criteria</b>	<b>Reference to relevant documents</b>	<b>Justification</b>
			Yes/No	Criterion 1	Y/N	[500]	[1 000]
				Criterion 2	Y/N		

## 5. Programme authorities

*Reference: Article 17(3)(j); Article 65, Article 78 CPR*

<b>Table 13: Programme authorities</b>			
<b>Programme authorities</b>	<b>Name of the institution [500]</b>	<b>Contact name [200]</b>	<b>E-mail [200]</b>
Managing authority			
Audit authority			
Body which receives payments from the Commission			
Where applicable, body or, bodies which receive payments from the Commission in case of technical assistance pursuant to Article 30(5)			
Accounting function in case this function is entrusted to a body other than the managing authority			

*Reference: 4th subparagraph of Article 17(3)*

**The repartition of the reimbursed amounts for technical assistance pursuant to Article 30(5) if more bodies are identified to receive reimbursements**

<b>The portion of the percentages set out in Article 30(5)(b) that would be reimbursed to the bodies which receive payments from the Commission in case of technical assistance pursuant to Article 30(5) (in percentage points)</b>	
Body 1	p.p.
Body 2	p.p.

## 6. Partnership

*Reference: Article 17(3)(g)*

*Text field [10 000]*

Având în vedere faptul că principiul parteneriatului este unul dintre pilonii fundamentali ai procesului de planificare la nivelul Uniunii Europene, consultarea cât mai largă a partenerilor relevanți în cadrul atât al pregătirii cât și al implementării și monitorizării ulterioare a POR Sud-Vest Oltenia 2021-2027 joacă un rol deosebit de important.

Viziunea strategică a POR Sud-Vest Oltenia 2021-2027 are la bază nevoi de dezvoltare, identificate și prioritizate într-un cadru larg partenerial ca fiind cele mai relevante în contextul stadiului actual de dezvoltare socio-economică a regiunii.

În conformitate cu Articolul 17 alineatul (3) litera (g) din Propunerea de Regulament comun a PE și a Consiliului, ce stabilește acțiunile întreprinse pentru implicarea partenerilor relevanți în pregătirea programului și rolul acelor parteneri în implementarea, monitorizarea și evaluarea programului, abordarea în ceea ce privește elaborarea POR Sud-Vest Oltenia 2021-2027 este una participativă reprezentând un proces bazat pe parteneriat și consultare publică.

Luând în considerare atribuțiile ADR Sud-Vest Oltenia în pregătirea documentelor strategice corespunzătoare perioadei de programare 2021-2027, dar și în pregătirea portofoliului de proiecte aferent, la nivelul ADR Sud-Vest Oltenia a fost inițiat procesul de consultare a partenerilor regionali cu privire la POR Sud-Vest Oltenia 2021-2027. În acest context, în vederea asigurării unui proces participativ transparent, pe mai multe niveluri, ADR Sud-Vest Oltenia a organizat, în perioada iunie – iulie 2020, consultări în teritoriu cu partenerii regionali - reprezentanți ai autorităților publice de la nivelul localităților urbane din cele cinci județe ale regiunii de dezvoltare, ai consiliilor județene și ai Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Craiova.

În cadrul reuniunilor au fost prezentate și dezbătute subiecte pe tematici de interes precum propunerea de structură a POR Sud-Vest Oltenia 2021-2027 și pregătirea portofoliului de proiecte aferent noului Program, condiții de pregătire a proiectelor conform OUG 88/2020 privind instituirea unor măsuri precum și a unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, precum și actualizarea documentelor strategice la nivel de UAT.

În vederea construirii unui program operațional coerent, care să vină în sprijinul beneficiarilor, POR Sud-Vest Oltenia 2021-2027 s-a conturat pornind de la nevoile identificate în PDR Sud-Vest Oltenia 2021-2027, urmare a consultărilor cu partenerii regionali și ținând cont de noile prevederi impuse prin propunerile de regulamente europene și de logica intervenției definite la nivelul programelor

operationale.

POR 2021-2027 al Regiunii Sud-Vest Oltenia este fundamentat de portofoliul de proiecte regional, având ca punct de pornire necesarul de dezvoltare al regiunii în domenii de intervenție precum inovarea și cercetarea, mediul de afaceri, digitalizarea, dezvoltarea urbană, mobilitatea și conectivitatea, biodiversitatea, educația, promovarea patrimoniului cultural și a turismului, în concordanță cu obiectivele politicii europene 2021-2027.

În scopul consolidării unui portofoliu de proiecte articulate pe nevoile concrete din regiune, ADR Sud-Vest Oltenia a solicitat celor 40 de UAT-uri urbane din regiune și celor 5 Consilii Județene transmiterea ideilor de proiecte identificate la nivelul comunităților locale și județene, însumând un număr de 590 de propuneri de proiecte.

Astfel, portofoliul de proiecte al Regiunii Sud-Vest Oltenia cuprinde propuneri de proiecte aflate în diverse stadii de maturitate, care răspund nevoilor de investiții identificate de către entitățile publice și private din regiune. Acesta cuprinde atât idei de proiecte ce pot primi sprijin prin Programul Operațional Regional Sud-Vest Oltenia 2021-2027, cât și prin intermediul altor Programe Operaționale sau din fonduri naționale.

În vederea informării publicului larg privind viitoarele priorități de intervenție ale POR și ca parte a procedurii de evaluare strategică de mediu, Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia a publicat prima versiune a Programului Operațional Regional pentru Regiunea Sud-Vest Oltenia 2021-2027 pe site-ul propriu, [www.adroltenia.ro](http://www.adroltenia.ro).

De asemenea, la nivelul regiunii Sud-Vest Oltenia au fost constituite și funcționează două structuri parteneriale consultative, respectiv Comitetul Regional de Planificare (CRP) și Consorțiul Regional de Inovare (CRI) Sud-Vest Oltenia.

Comitetul Regional de Planificare (CRP) este o structură coordonată de Agenția pentru Dezvoltare Regională SV Oltenia, ce avizează PDR Sud-Vest Oltenia, ca bază strategică esențială pentru includerea măsurilor și a proiectelor implementate la nivel regional în viitoarele programe de finanțare.

În componența CRP SV Oltenia intra Instituțiile prefecturilor din cele 5 județe ale regiunii, Autoritățile publice locale (Consilii Județene, Consilii Locale), servicii deconcentrate ale instituțiilor publice centrale, Institute de cercetare și instituții de învățământ superior precum și parteneri economici și sociali.

Consorțiului Regional de Inovare (CRI) Sud-Vest Oltenia este o structură consultativă, fără personalitate juridică, coordonată de ADR SV Oltenia, care are rol atât în avizarea Documentului cadru regional al Strategiei Regionale de Inovare pentru Specializare Inteligentă (RIS3), realizarea portofoliului de proiecte aferent, cât și în monitorizarea strategiei RIS 3.

CRI Sud-Vest Oltenia are în componența sa, la nivel decizional, reprezentanți ai ADR Sud-Vest

Oltenia, precum și reprezentanți ai instituțiilor publice centrale, reprezentanți ai consiliilor județene, consiliilor locale, Universitatilor precum și reprezentanți ai societății civile cu activitate relevantă la nivel regional în domeniul inovării și cercetării.

Pentru a asigura relevanța și eficiența acțiunilor în implementarea POR Sud-Vest Oltenia 2021-2027, cadrul partenerial deja constituit va continua să fie aplicat și va funcționa dincolo de faza de programare a Programului.

## 7. Communication and visibility

*Reference: Article 17(3)(i) CPR, Article 42(2) CPR*

*Text field [4 500]*

Prevederile CRP conțin următoarele **considerente generale** legate de comunicare, vizibilitate și transparență:

- Responsabilitățile privind vizibilitatea și comunicarea, care revin atât autorităților responsabile de programe, cât și beneficiarilor acestora, au fost întărite. Cerințele comune în materie de comunicare, transparență și vizibilitate asigură acțiuni de comunicare mai coerente, mai eficace și mai eficiente.”
- Autoritățile responsabile de programe, beneficiarii și părțile interesate ale acestora din statele membre ar trebui să desfășoare acțiuni de sensibilizare privind realizările finanțărilor din partea Uniunii și să informeze publicul larg în consecință.
- Activitățile vizând transparența, comunicarea și vizibilitatea sunt esențiale pentru a da vizibilitate pe teren acțiunilor Uniunii și ar trebui să se bazeze pe informații adevărate, exacte și actualizate.

Atributii privind vizibilitatea, comunicarea si transparența

**Fiecare stat membru asigură:**

- vizibilitatea sprijinului în toate activitățile legate de operațiuni sprijinite de fonduri, acordând o atenție deosebită operațiunilor de importanță strategică;
- informarea cetățenilor Uniunii cu privire la rolul și realizările fondurilor prin intermediul unui portal unic de internet care oferă acces la toate programele care implică statul membru respectiv.
- desemnează un coordonator pentru comunicare pentru activitățile de vizibilitate, transparență și comunicare în legătură cu sprijinul din partea fondurilor,

**Autoritățile de management au următoarele atribuții:**

- să publice informații structurate privind operațiunile și beneficiarii selecționați pe site-ul web al programului care furnizează sprijin operațiunii, ținând în același timp cont de cerințele referitoare la protecția datelor cu caracter personal în conformitate cu Regulamentul (UE) 2016/67941 al Parlamentului European și al Consiliului
- se asigură că, în termen de șase luni de la aprobarea programului, există un site web care conține informații privind programele aflate sub responsabilitatea sa, cuprinzând obiectivele,

activitățile, posibilitățile de finanțare disponibile și realizările programelor.

- pe site-ul web, cel târziu cu o lună înainte de lansarea unei cereri de propuneri, un rezumat al cererilor de propuneri planificate și publicate
- publică pe site-ul web lista operațiunilor selectate pentru sprijin din partea fondurilor în cel puțin una dintre limbile oficiale ale Uniunii și actualizează lista respectivă cel puțin o dată la trei luni. Fiecare operațiune are un cod unic.
- datele se publică pe site-ul web în formate deschise și prelucrabile automat, care permit sortarea, căutarea, extragerea, compararea și reutilizarea datelor.
- informează beneficiarii cu privire la faptul că datele vor fi publicate înainte de publicarea lor
- se asigură că toate materialele de comunicare și vizibilitate, inclusiv cele de la nivelul beneficiarilor, sunt puse la dispoziția instituțiilor, organismelor sau agențiilor Uniunii, la cererea acestora, și că se acordă Uniunii o licență fără redevențe, neexclusivă și irevocabilă pentru utilizarea acestor materiale și a oricăror drepturi preexistente aferente acestora, în conformitate cu anexa VIII.
- Fiecare autoritate de management desemnează un responsabil cu comunicarea pentru fiecare program („responsabilul cu comunicarea al programului”).

#### **Responsabilitățile beneficiarilor**

- Beneficiarii și organismele care implementează instrumentele financiare menționează sprijinul din partea fondurilor pentru operațiune, inclusiv resursele reutilizate în conformitate cu articolul 56

#### **Abordarea strategică a AM POR 2021-2027**

Accentul acțiunilor de promovare și informare a POR nu va fi pus pe doar pe creșterea notorietății programului, ci mai ales pe creșterea gradului de cunoaștere a obiectivelor finanțărilor oferite de program și de înțelegere a mecanismelor de acordare a finanțărilor în rândul potențialilor beneficiari și a dar al beneficiarilor precum și al beneficiilor aduse de acestea în comunitățile locale

Abordarea avută în vedere de AM POR, în ceea ce privește comunicarea și vizibilitatea programului, va avea în vedere definirea obiectivelor, a publicului-țintă, a canalelor de comunicare, a acoperirii la nivelul mijloacelor de comunicare socială, a activităților specifice, a bugetului planificat și a indicatorilor relevanți pentru monitorizarea și evaluarea acestora.

AM POR va asigura elaborarea, implementarea, evaluarea și revizuirea documentelor de programare pentru comunicare- Strategie/ Planul de Comunicare dar și a planurilor anuale de acțiuni, asigurând îndeplinirea prevederilor Regulamentelor comunitare în domeniul informării. Va fi asigurată corelarea documentelor strategice cu celelalte Programe Operaționale în ceea ce privește activitățile de informare și publicitate astfel încât mesajul care este transmis grupurilor țintă să fie maximizat și pentru a fi asigurată vizibilitatea necesară pentru contribuția financiară a Uniunii Europene.

Pentru a se asigura un concept unitar pentru identitatea vizuală a POR 2021-2027, AM POR va elabora un Manual de Identitate Vizuală (MIV), care va fi aplicat și respectat de toate instituțiile partenere implicate în implementarea POR. Acest document va detalia regulile de identitate vizuală și excepțiile, sprijinind astfel asigurarea unei identități unitare a POR 2021-2027.

Obiectivele generale:

- Implementarea transparentă a Programului Operațional Regional la nivelul Regiunii SV Oltenia

- Acțiunile de informare, comunicare si transparenta pentru POR 2021-2027 vor avea in vedere:
  - asigurarea transparenței și diseminarea informatiilor privind operațiunile POR si mecanismele de accesare, implementare si gestionare a acestora către toate categoriile de potențiali beneficiari/ beneficiari
  - asigurarea promovării beneficiilor intervențiilor finanțate la nivelul regiunii SV Oltenia

**Obiectivele specifice:**

- Informarea tuturor categoriilor de public țintă cu privire la apelurile de proiecte, lansări de proiecte și stadiul de implementare în vederea creșterii absorbției ( publicare pe site, transmitere informații prin e-mail, newsletter, etc)
- Explicarea regulilor și a mecanismului de acordare a finanțărilor și implementare a proiectelor în funcție de specificul fiecărei categorii de public țintă vizat, pe toată perioada de derulare a programului de finantare
- Informarea beneficiarilor cu privire la MIV pentru POR astfel incat acestia sa respecte si aplice regulile de informare, publicitate și vizibilitate in cadrul proiectelor pe care le deruleaza prin avizarea favorabila
- Creșterea notorietății AM-POR ca instituție care gestioneaza POR 2021-2027
- Informarea publicului larg asupra beneficiilor aduse de implementarea programului in comunitatile locale/regiune

**Grupurile tinta pentru activitatile de informare si promovare:**

- Potențialii beneficiari
- Beneficiarii POR-Orice entitate care beneficiază de finanțare prin Programul Operațional Regional 2021-2027
- Publicul general: Populația din mediul rural si urban din regiunea SV Oltenia, peste 18 ani
- Publicul intern (angajații AM POR si ADR SV Oltenia, comitetul de Monitorizare a Programului Operațional Regional, consiliul pentru Dezvoltare Regionala, CRP, etc)
- Mass media regionala
- Părți interesate (stakeholderi- instituții/entități care pot contribui semnificativ la promovarea programului-CE, parlament, autoritati ale administratiei publice centrale si locale, societatea civila, etc)

## 8. Use of unit costs, lump sums, flat rates and financing not linked to costs

*Reference: Articles 88 and 89 CPR*

**Table 14: Use of Union contribution based on unit costs, lump sums, flat rates and on financing not linked to costs**

Indication of use of Articles 88 and 89 CPR*	Priority No	Fund	Specific objective (Jobs and growth goal) or area of support (EMFF)
--	-------------	------	---



Use of reimbursement of eligible expenditure based on unit costs, lump sums and flat rates under priority according to Article 88 CPR	Priority 1	ERDF	SO 1
			SO 2
	Priority 2	ESF+	SO 3
			SO 4
	Priority 3	CF	SO 5
			SO 6
	Priority 4	JTF	SO JTF
Use of financing not linked to costs according to Article 89 CPR	Priority 1	ERDF	SO 7
			SO 8
	Priority 2	ESF+	SO 9
			SO 10
	Priority 3	CF	SO 11
			SO 12
	Priority 4	JTF	SO JTF

**Appendix 1: Union contribution based on unit costs, lump sums and flat rates**

**Template for submitting data for the consideration of the Commission**

**(Article 88)**

Date of submitting the proposal	
Current version	

**A. Summary of the main elements**

Priority	Fund	Specific objective	Category of region	Estimated proportion of the total financial allocation within the priority to which the SCO will be applied in % (estimate)	Type(s) of operation		Corresponding indicator name(s)		Unit of measurement for the indicator	Type of SCO (standard scale of unit costs, lump sums or flat rates)	Corresponding standard scales of unit costs, lump sums or flat rates
					Code	Description	Code	Description			

**B. Details by type of operation (to be completed for every type of operation)**

**Did the managing authority receive support from an external company to set out the simplified costs below?**

**If so, please specify which external company:** Yes/No – Name of external company

Types of operation:

1.1. Description of the operation type	
1.2 specific objective	
1.3 Indicator name <sup>42</sup>	
1.4 Unit of measurement for indicator	
1.5 Standard scale of unit cost, lump sum or flat rate	
1.6 Amount	
1.7 Categories of costs covered by unit cost, lump sum or flat rate	
1.8 Do these categories of costs cover all eligible expenditure for the operation? (Y/N)	
1.9 Adjustment(s) method	
1.10 Verification of the achievement of the unit of measurement  - what document(s) will be used to verify the achievement of the unit of measurement?  - describe what will be checked during management verifications (including on-the-spot), and by	

<sup>42</sup> Several complementary indicators (for instance one output indicator and one result indicator) are possible for one type of operation. In these cases, fields 1.3 to 1.11 should be filled in for each indicator.

whom.  - what arrangements to collect and store the data/documents described?	
1.11 Possible perverse incentives or problems caused by this indicator, how they could be mitigated, and the estimated level of risk	
1.12 Total amount (national and EU) expected to be reimbursed	

**C: Calculation of the standard scale of unit costs, lump sums or flat rates**

1. Source of data used to calculate the standard scale of unit costs, lump sums or flat rates (who produced, collected and recorded the data; where the data are stored; cut-off dates; validation, etc.).

2. Please specify why the proposed method and calculation is relevant to the type of operation.

3. Please specify how the calculations were made, in particular including any assumptions made in terms of quality or quantities. Where relevant, statistical evidence and benchmarks should be used and attached to this annex in a format that is usable by the Commission.

4. Please explain how you have ensured that only eligible expenditure was included in the calculation of the standard scale of unit cost, lump sum or flat rate.

5. Assessment of the audit authority(ies) of the calculation methodology and amounts and the arrangements to ensure the verification, quality, collection and storage of data.

**Appendix 2: Union contribution based on financing not linked to costs**

**Template for submitting data for the consideration of the Commission**

**(Article 89)**

Date of submitting the proposal	
Current version	

**A. Summary of the main elements**

Priorit y	Fund	Specific objectiv e	Categor y of region	The amount covered by the financin g not linked to cost	Type(s) of operatio n	Conditions to be fulfilled/resul ts to be achieved	Corresponding indicator name(s)		Unit of measureme nt for the indicator	Envisaged reimburseme nt to the beneficiaries
							Cod e	Descriptio n		
The overall amoun t covere d										

**B. Details by type of operation (to be completed for every type of operation)**

Types of operation:

1.1. Description of the operation type			
1.2 specific objective			
1.3 Conditions to be fulfilled or results to be achieved			
1.4 Deadline for fulfilment of conditions or results to be achieved			
1.5 Indicator definition for deliverables			
1.6 Unit of measurement for indicator for deliverables			
1.7 Intermediate deliverables (if applicable) triggering reimbursement by the Commission with schedule for reimbursements	Intermediate deliverables	Date	Amounts
1.8 Total amount (including EU and			

national funding)	
1.9 Adjustment(s) method	
<p>1.10 Verification of the achievement of the result or condition (and where relevant, the intermediate deliverables)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- describe what document(s) will be used to verify the achievement of the result or condition</li> <li>- describe what will be checked during management verifications (including on-the-spot), and by whom.</li> <li>- describe what are the arrangements to collect and store the data/documents</li> </ul>	
1.10a Use of grants in the form of financing not linked to costs	
<p>1.11 Arrangements to ensure the audit trail</p> <p>Please list the body(ies) responsible for these arrangements.</p>	



**Appendix 2a: List of planned operations of strategic importance- Article 17(3)**

Text field [2 000]

#### Appendix 4: EMFF action plan for each outermost region

##### Template for submitting data for the consideration of the Commission

Date of submitting the proposal	
Current version	

#### 1. Description of the strategy for the sustainable exploitation of fisheries and the development of the sustainable blue economy

<i>Text field [30 000]</i>
----------------------------

#### 2. Description of the main actions envisaged and the corresponding financial means

Description of the main actions	EMFF amount allocated (EUR)
Structural support to the fishery and aquaculture sector under the EMFF <i>Text field [10 000]</i>	
Compensation for the additional costs under Article 21 of the EMFF <i>Text field [10 000]</i>	
Other investments in the sustainable blue economy necessary to achieve a sustainable coastal development <i>Text field [10 000]</i>	

#### 3. Description of the synergies with other sources of Union funding

<i>Text field [10 000]</i>
----------------------------

